

Notulen duurzaamheidskring Werkendam

29 februari 2024, bij Verheij integrale groenzorg.

Aanwezig

Verheij Integrale groenzorg	Nico Wolsheimer
J.C. Straaltechniek	Jan-Pieter van der Stelt
Hakkers Groep	Sander de Kraker
Gemeente Altena	Peter van der Leeden, Naomi Stewart, Claudia Visser
De Klerk Waterbouw	Lennard van Anrooij
A. Dekker & Zn	Arnold den Dekker
BV Koek	Jan Blom
Bouwbedrijf De Haan	Kees den Haan
De Vries Werkendam/De vries Titan	Maarten Oldenburg
P. de Visser Werkendam	Jan Blokland
Stichting Stimular	Marc Herberigs

Afwezig met kennisgeving

Poly Products	Jan Schrama
Van den Bergh & co	Tom Stupers en Rik Cornet
De Jong Groenbeheer	Jan-Willem de Jong

Agendapunten

- Opening, notulen vorige bijeenkomst
- Intentieverklaring
- Batterij opslag (korte presentatie en discussie)
- Rondleiding bij Verheij
- Rondje duurzaamheid

Opening, notulen en mededelingen

Marc opent de vergadering en blikt nog even terug op de vorige bijeenkomst bij J.C. Straaltechniek. De notulen van de vorige vergadering worden goedgekeurd.

Nav. het thema Circulariteit meld Arnold dat zijn pand deels circulair gesloopt wordt. Een deel van de deuren en ramen wordt hergebruikt. Peter vertelt over de gesprekken en voorlichting die gaande is over het circulair voedselsysteem. Ook wordt circulaire bedrijfskleding besproken (Kieboom).

Intentieverklaring

De nieuwe intentieverklaring is een aantal malen in concept rondgestuurd voorafgaand aan de vergadering. Marc licht kort de inhoud toe, waarna deze door alle aanwezigen getekend wordt. Sander zal de intentieverklaring laten rouleren bij de afwezigen: Van den Bergh, De Jong en Polyproducts. De gemeente zal een kort persbericht opstellen en daarbij is deze foto geplaatst:

Het persbericht is ook geplaatst en gedeeld door Peter;

Batterijopslag:

Marc geeft een korte inleiding aan de hand van enkele sheets. Daarna worden diverse voorbeelden gedeeld en ervaringen besproken. De sheets zijn bij de notulen gevoegd.

Rondje duurzaamheid

Jan Blom, BV Koek

- Steeds meer moeite om duurzaam materieel aan te schaffen. Komt doordat Koek veel op regie werkt en niet kan investeren op langere termijn contracten.
- In het bedrijf is verder alles wel uitgevoerd.

Jan Blokland, P. de Visser

- Eveneens nog enkele dieselbussen aangeschaft
- Een groene keet in gebruik (op zonnepanelen en een accu) dat is helaas nog geen succes (mn. Voor het drogen van bedrijfskleding werkt het niet goed.

Maarten Oldenburg, De Vries Werkendam

- Een schip heeft een elektrische telescoopkraan gekregen. De kraanmachinist vond dat erg lastig en is van schip gewisseld.
- Vrijwel alle bussen moeten er binnenkort uit. Elektrisch bussen hebben nog niet de gewenste reikwijdte, dus overwogen wordt om van bus naar auto's over te stappen.
- Er worden ook veel aggregaten vervangen. Nieuwe zijn veel hybride.

Jan-Pieter van der Stelt

- Na de nieuwbouw nu even pas op de plaats. Geen nieuwe maatregelen getroffen.

Kees de Haan, De Haan bouwbedrijf

- Een elektrische bouwkraan gekocht. Deze is lekker stil.

Arnold den Dekker, A. den Dekker en Zn.

- Past prijzen aan de inflatie aan. Dat lukt aardig.
- Nieuwbouw zit schot in. Er komen voorlopig 270 zonnepanelen op
- Er is 3x250 A aangevraagd, maar dat gaat nog wel even duren. Voorlopig moet hij het doen met 3x80 A. Dat komt wel uit door de lucht-water warmtepomp te vervangen voor een water-water warmtepomp (WKO). Hierdoor daalt het afgenomen vermogen flink. Van Gammeren gaat deze plaatsen.
- Er komen 2 dubbele laadpalen.

Peter van der Leeden, Naomi Stewart en Claudia Schipper, gemeente Altena

- Het wagenpark wordt flink geelektrificeerd.
- LED verlichting is bijna gereed (openbare verlichting is nu 90% LED)
- Dieselloertuigen rijden nu op HVO
- Alle gemeentelijke gebouwen worden aangepakt. Er zijn MJOP's voor gemaakt en de bedoeling is dat in 2046 alle gebouwen CO2-neutraal zijn.

Lennard van Anrooij, De Klerk Waterbouw

- Elektrische kraan gekocht (300 ton) 300 kWh accu.
- Er wordt een nieuw kantoor gebouwd. Daarbij worden energie-damwanden gebruikt. Deze worden op de warmtepomp aangesloten om het gebouw van warmte (en koude) te voorzien.
- Bij een tweetal schepen zijn de motoren vernieuwd. Niet helemaal emissievrij, maar de uitstoot daalt van 1100 kg NOx naar 17 kg NOx.
- Nu totaal 8 elektrische bussen.
- Van de personenauto's is 15-20% volledig elektrisch.
- Project uitgevoerd op Texel met elektrisch trilblok. Lukte helaas net niet op 2 accu's, dus er moest een derde bijgeplaatst worden. Uiteindelijk heeft het project geen CO2 bespaard (vanwege het transport).

Nico Wolsheimer, Verheij Integrale groenzorg

- Recent ook weer veel nieuwe dieselbussen aangeschaft (omwille van de BPM regels), maar ook nog 5 elektrische.
- Verheij is genomineerd voor de Stigas prijs (voor het vitaalste gezondste bedrijf in de sector). Nico nodigt iedereen uit om op verheij te stemmen

Sander de Kraker, Hakkers Groep

- Volledig elektrisch werkschip wordt binnenkort gedoopt.
- Elektrificatie van het wagenpark gaat door. Heden is 23% elektrisch (22 auto's).
- Cursus gehad Het nieuwe Varen
- Ook cursus het nieuwe draaien
- 1 schip is gehermotoriseerd met accupakket ipv. Een tweede generator.

Volgende vergadering.

Nav. de eerder besproken thema's wordt duurzame mobiliteit als inhoudelijk thema gekozen.

Om dit concreet te maken is het interessant om praktijkinformatie van alle aangesloten leden te gaan delen, zodat we e.e.a. kunnen vergelijken.

Huiswerk is om van alle elektrische auto's en busjes die je hebt, de volgende gegevens op een rij te zetten en deze te mailen naar Marc:

- Personenwagens:
 - Merk, type, jaar van aanschaf
 - Rijbereik in de praktijk (vermeld daarbij of dat in de zomer of winter is gemeten)
- Busjes:
 - Merk, type, jaar van aanschaf
 - Laadvermogen
 - Rijbereik in de praktijk (vermeld daarbij of dat in de zomer of winter is gemeten)

Datum volgende bijeenkomst is donderdag 10 oktober 2024. Kees zal ons ontvangen in Dussen.