



# C02-voortgangsrapportage

JANUARI – DECEMBER 2023

Dit document bevat:

- 1) De uitgewerkte actuele emissie inventaris over 2023
  - a. De analyse van de emissie inventaris

Inhoud

---

<b>1</b>	<b>Context van de organisatie</b> .....	2
1.1	Bedrijfsprofiel .....	2
<b>2</b>	<b>Carbon Footprint</b> .....	3
2.1	Doelstelling C02-prestatieladder .....	3
<b>3</b>	<b>Totale C02-emissie</b> .....	3
<b>4</b>	<b>Reductiedoelstelling scope 1</b> .....	4
<b>5</b>	<b>Reductiedoelstelling scope 2</b> .....	5
<b>6</b>	<b>Reductiedoelstelling scope 3   niet in dit verslag meegenomen.</b>  .....	5
<b>7</b>	<b>Analyse emissie inventaris</b> .....	6
7.1	Emissie inventaris scope 1 .....	6
7.2	Emissie inventaris scope 2 .....	6
7.2	Emissie inventaris scope 3   niet in dit verslag meegenomen.  .....	7
<b>8</b>	<b>Passieve/actieve C02-reductie initiatieven</b> .....	7

## 1 Context van de organisatie

### 1.1 Bedrijfsprofiel

BV Koek is een vakbekwaam bedrijf dat een compleet pakket aanbiedt op het gebied van groenbeheer en constructies met een innovatief karakter. Wij zijn een dienstverlener in de wereld van het groen. Groen omdat we werken in en met de natuur, natuurlijke producten gebruiken. Innovatie en vakmanschap zijn kernwoorden voor succes.

Innovatie zien we op het gebied van duurzaamheid: het gebruik van secundaire bouwstoffen en gerecycled materiaal. Dit komt ook weer terug bij het beheer en onze uitvoeringswijze.

Vakmanschap staat voor kwaliteit en degelijkheid. Het herstellen van het beroep en de sector zijn factoren die in de toekomst van belang zijn.

Wij zijn flexibel en dienstbaar en we hebben een no-nonsens mentaliteit, zijn kosten bewust en letten op het milieu.

Vele generaties zijn we al bezig in tuinen en natuurgebieden, maar ook op bedrijfsterreinen kunt u ons aantreffen en in alle openbare ruimtes zoals parken, plantsoenen en speeltuinen. Het zit ons in de genen.

BV Koek beschikt over de volgende certificeringen:

- NEN-EN-ISO 9001:2015,
- Groenkeur,
- VCA\*\* en
- CO2-bewust niveau 3.

Dit jaarverslag heeft betrekking op de volgende activiteiten:

### CO2-emissiebeleid binnen BV Koek

Onze CO2-voetafdruk is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1:2019<sup>1</sup>. Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1:2019 is een onderverdeling gemaakt van de CO2-emissie in drie categorieën:

- ▼ Scope 1, directe emissiebronnen
  - Brandstofverbruik auto's;
  - Brandstofverbruik materieel;
  - Aardgas.
- ▼ Scope 2, indirecte emissiebronnen
  - Elektriciteitsverbruik;
  - Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privéauto's;
  - Vliegverkeer.
- ▼ Scope 3, Overige indirecte emissies | niet in dit verslag meegenomen. |
  - De productie van ingekochte materialen (upstream);
  - Het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream);

---

<sup>1</sup> Broeikasgassen - Deel 1: Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en rapportage van emissies en verwijderingen van broeikasgassen op organisatieniveau

## 2 Carbon Footprint

De carbon footprint oftewel de CO<sub>2</sub>-voetafdruk is een onderdeel van ons kwaliteitsmanagement-systeem. Het is een maatstaf voor de invloed van menselijke activiteiten op het milieu, uitgedrukt in de hoeveelheid broeikasgassen. BV KOEK wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> als gevolg van het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit en verwarming inzichtelijk krijgen en derden inzicht geven in het effect van haar activiteiten op de CO<sub>2</sub>-problematiek.

Om de CO<sub>2</sub>-voetafdruk te bepalen van VVB B.V. zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO<sub>2</sub>-bepaald. Voor het vaststellen van de voetafdruk zijn de conversiefactoren gebruikt, zoals vermeld op [www.co2emissiefactoren.nl/](http://www.co2emissiefactoren.nl/). Het betreft de CO<sub>2</sub> Emissiefactoren uitdraai 14 juli 2020 tijdstip 13:21.

### 2.1 Doelstelling CO<sub>2</sub>-prestatieladder

In 2020 heeft BV KOEK besloten te starten met het actualiseren van haar CO<sub>2</sub>-voetafdruk om daarmee toegang te verkrijgen tot certificering op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO).

Dit CO<sub>2</sub>-voortgangsrapport heeft tot doel inzicht te verkrijgen in onze ontwikkeling op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie.

## 3 Totale CO<sub>2</sub>-emissie

De totale CO<sub>2</sub>-emissie van ons bedrijf is berekend op basis van acht soorten CO<sub>2</sub>-emissies.

Activiteit	2023 CO <sub>2</sub> (ton/jaar)	%	2022 CO <sub>2</sub> (ton/jaar)	%
<b>Scope 1:</b>	<b>29,9</b>	<b>97,8%</b>	<b>89,2,</b>	<b>99,6%</b>
1. Brandstofverbruik personenvervoer (bedrijfsmatig)	0,0	0,0%	0,0	0,0%
2. Brandstofverbruik materieel (locatie/bouwplaats)	26,9	87,9%	84,2	94,1%
3. Gasverbruik (bedrijfsmatig)	3,0	9,9%	5,0	5,6%
<b>Scope 2:</b>	<b>0,7</b>	<b>2,2%</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4%</b>
4. Elektriciteitsverbruik (bedrijfsmatig)	0,7	2,2%	0,3	0,4%
5. Verbruik elektrisch personenvervoer (bedrijfsmatig)	0,0	0,0%	0,0	0,0%
6. Zakelijke KM'ers prive personenvervoer (bedrijfsmatig)	0,0	0,0%	0,0	0,0%
7. Vliegverkeer (bedrijfsmatig)	0,0	0,0%	0,0	0,0%
<b>Totaal</b>	<b>83,4</b>	<b>100,0%</b>	<b>89,5</b>	<b>100,0%</b>

**Overzicht 1 - Activiteiten CO<sub>2</sub> eerste helft van 2021**

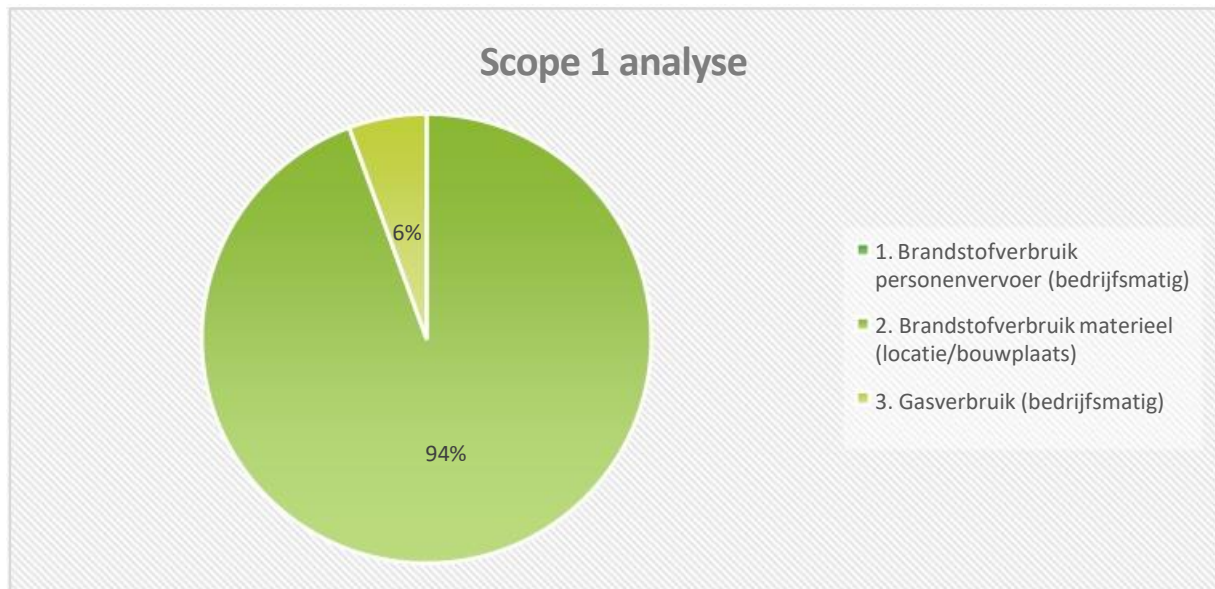
De totale CO<sub>2</sub>-emissie van BV KOEK is van januari tot en met december 2023 gelijk aan 83,4 ton CO<sub>2</sub> (januari tot en met december van 2022 gelijk aan 89,5 ton CO<sub>2</sub>.)

Het grootste aandeel hierin, 87,9%, is afkomstig van gebruik van bio HVO20 diesel.

#### 4 Reductiedoelstelling scope 1

Scope 1, directe emissiebronnen

- ▼ Brandstofverbruik auto's;
- ▼ Brandstofverbruik materieel;
- ▼ Aardgas.



**Diagram 1 – Scope 1 Activiteiten**

In scope 1 heeft het brandstofverbruik binnen de organisatie het grootste aandeel in de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

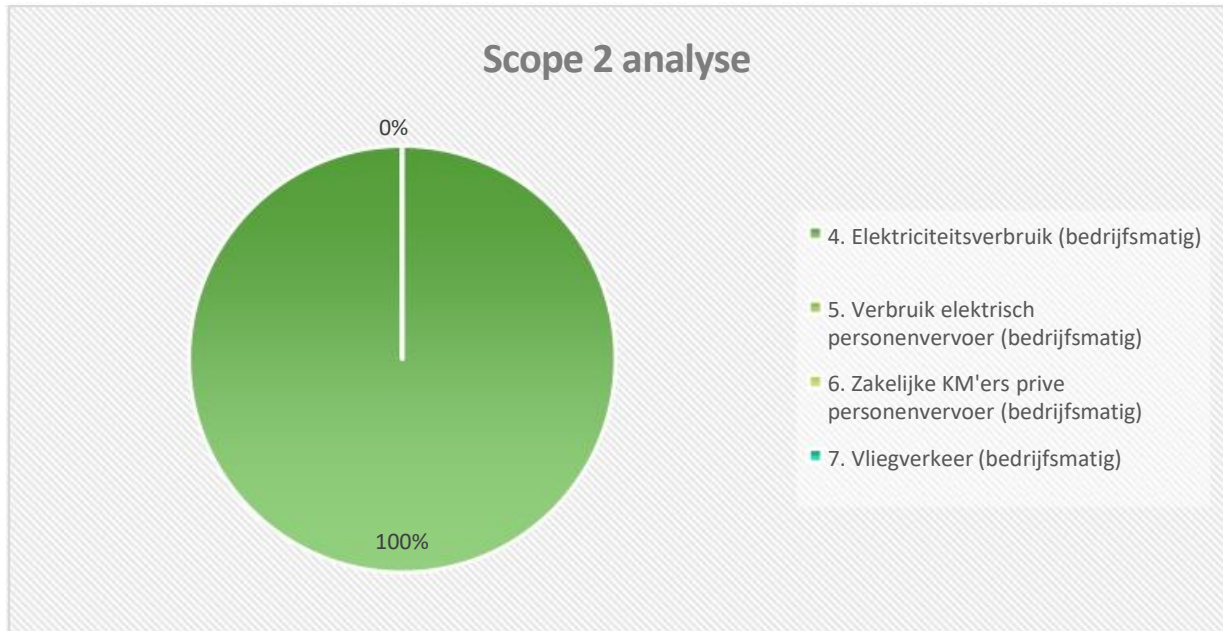
	Ton CO <sub>2</sub>		Hoeveelheid	
<b>1. Brandstofverbruik personenvervoer (bedrijfsmatig)</b>	<b>0,0</b>			
Personenvervoer in personenauto's bedrijfsmatige liters	0,0		0,0	liter
<b>2. Brandstofverbruik materieel (bedrijfsmatig)</b>	<b>79,7</b>			
<u>Vrachtwagens, werkbussen, overig materieel (kranen, shovels, trilplaten, bosmaaiers, grasmaaiers, aggregaten ect.)</u>				
Benzine (E95) (NL)	3,1		1115	liter
HVO20Diesel (NL)	68,1		26.327	liter
LPG (NL)	2,8		1526	liter
<u>Smeermiddelen (kettingolie, hydrauliek ect. Alternatieve brandstof)</u>				
Propan	0,0			liter
Aspen	2,1		735	liter
<b>3. Gasverbruik (bedrijfsmatig)</b>	<b>3,0</b>			
Aardgas	3,0		1.457,5	Nm <sup>3</sup>

**Overzicht 2 – Scope 1 emissie**

## 5 Reductiedoelstelling scope 2

Scope 2, indirecte emissiebronnen

- ▼ Elektriciteitsverbruik;
- ▼ Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privéauto's;
- ▼ Vliegverkeer.



**Diagram 2 – Scope 2 Activiteiten**

In scope 2 heeft de elektriciteitsverbruik binnen de organisatie het grootste aandeel in de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

	Ton CO <sub>2</sub>	Hoeveelheid	
<b>4. Elektriciteitsverbruik</b>	<b>0,7</b>		
Grijze stroom	0,7	1473	kWh
Zonne-energie	0,0	29.308	kWh
<b>5. Verbruik elektrisch personenvervoer</b>	0,0	0,0	
-	0,0	0,0	
<b>6. Zakelijke kilometers privépersonenvervoer</b>	0,0	0,0	
Kantoorpersoneel	0,0	0,0	
Buitenpersoneel	0,0	0,0	
<b>7. Vliegverkeer</b>	0,0	0,0	

**Overzicht 3 – Scope 2 emissie**

## 6 Reductiedoelstelling scope 3 | [niet in dit verslag meegenomen.](#)

## 7 Analyse emissie inventaris

### 7.1 Emissie inventaris scope 1

Het brandstofverbruik omvat het grootste aandeel in onze scope 1 emissie. In de CO<sub>2</sub>-rapportage van 202 is een reductiedoelstelling als volgt geformuleerd:

*Binnen BV KOEK is het doel gesteld dat voor de scope 1 emissie jaarlijks 2% wordt gereduceerd. Deze doelstelling is ambitieus maar realistisch.*

		2022	2023	resultaat	2024	2025	resultaat
Benzine (E10 blend)	Liter	637,9	1115	-477,1			
Diesel (B7 blend)	Liter	24.459,70	26.327	-1867,3			
LPG	Liter	352	1526	-1174			
Propaan	Liter	0	0	0			
Aspen	Liter	685	735	-50			

#### Overzicht 4 – verbruik liters brandstof

Het diesilverbruik voor auto's en materieel is de grootste post. Door het rijgedrag aan te passen, het aantal kilometers zoveel mogelijk te beperken en op een efficiënte manier routes te plannen, kan deze post gereduceerd worden.

Het brandstofverbruik van het kleinere materieel, dat nu aangedreven wordt door benzine/ aspen, is wat makkelijker te reduceren door de motor niet onnodig te laten draaien en kapotte machines te vervangen door accu-aangedreven machines.

De doelstelling voor scope 1 is niet behaald: Dit verschil is toe te wijzen aan de machine uren (minder inhuur, dus meer zelf doen).

### 7.2 Emissie inventaris scope 2

Het elektriciteitsverbruik omvat het gehele aandeel in onze scope 2 emissie. Deze uitstoot is op korte termijn gereduceerd met 100% door het afsluiten van een Nederlands groene stroom-contract.

Maar door de geringe hoeveelheid brengen de investeringen (omzetten naar andere contract) geen rendement.

*Binnen BV KOEK is het doel gesteld dat voor de scope 2 emissie jaarlijks 20% wordt gereduceerd. Deze doelstelling is ambitieus maar realistisch.*

		2022	2023	resultaat	2024	2025	resultaat
Grijze stroom	kWh	619,6	1473	-853,4			
Groene stroom (terug levering) zonnepanelen	kWh	32.438,30	29.308	-3130,2			

Emissie inventaris 2023

7.2 Emissie inventaris scope 3 | [niet in dit verslag meegenomen.](#) |

**8 Passieve/actieve CO<sub>2</sub>-reductie initiatieven**

Vershillende bijeenkomsten actief bijgewoond o.a. die van Duurzaamheidskring Werkendam:

- Notulen bijeenkomst duurzaamheidskring Werkendam 22 april 2021
- Notulen bijeenkomst duurzaamheidskring Werkendam 16 september 2021
- Notulen bijeenkomst duurzaamheidskring Werkendam 31 maart 2022