

# Energie management actieplan



## Verantwoording

Titel :  
Documentnaam : 3.B.1\_1 Energiemanagement actieplan 2022 DEF  
Versie : 2.  
Revisie : -  
Aspecten : 3.B.1, 3.B.2

Auteur(s) : J. Blom  
E-mailadres : info@bvkoek.nl  
Datum: : 25 februari 2024

Controleur : J. Blom  
Datum : 25 april 2024  
Paraaf : JB

Vrijgave door: : Dhr. G. Koek  
Datum : 25 april 2024  
Paraaf : GK

Contactgegevens : BV Koek  
De Werken 1  
4251 XW Werkendam

Tel: 0183 501470

[info@bvkoek.nl](mailto:info@bvkoek.nl)

[www.bvkoek.nl](http://www.bvkoek.nl)

### Documenthistorie

Versie	Revisie	Datum	Omschrijving	auteur
1.	-	25-03-20	Versie 1 document	JvD
2.	-	14-04-21	Versie 2 document	PB
3.	-	24-04-22	Versie 3 document	PB
4.	-	25-02-23	Versie 4 document	PB
5.				

## Inhoudsopgave

1.0	Inleiding .....	5
	1.1 Activiteiten .....	5
	1.2 Kwaliteit.....	5
2.0	Reductiedoelstellingen .....	6
	2.1 Beleid.....	6
	2.2 CO2 reductiedoelstelling.....	6
	2.3 Scope 1 .....	7
	2.4 Scope 2 .....	7
	2.5 Doelstelling alternatieve energie .....	7
3.0	Plan van Aanpak.....	8
	3.1 Maatregelen reductiedoelstelling Scope 1.....	8
	3.2 Maatregelen reductiedoelstelling Scope 2.....	11
	3.3 Maatregelen reductiedoelstelling CO2-Uitstoot woon-/werkverkeer.....	12
	3.4 Overige maatregelen:.....	13
	3.4.1 Maatregelen in uitvoering.....	13
	3.4.2 Maatregelen afgerond .....	13
	3.4.3 Maatregelen overweging.....	14
4	Communicatie.....	15
	4.4 Intern.....	15
	4.5 Extern .....	15
5	Initiatieven CO2-reductie .....	16
	5.4 Lopende deelnames in initiatieven.....	16
6	Projecten met gunningsvoordeel.....	16
7	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen.....	16
8	Opleidingen en trainingen.....	16

## 1.0 Inleiding

In dit document worden de CO2 reductiedoelstellingen van B.V. Koek benoemd. Voorafgaand aan het bepalen van de doelstellingen is de CO2-emissie inventaris opgesteld voor scope 1 & 2.

De meest materiële emissies zoals bepaald in de Energiebeoordeling zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reductie te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor scope 1 en 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. Dit is uitgewerkt in hoofdstuk 2.

Het Plan van Aanpak in hoofdstuk 3 beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

Het energiemangement actieplan is opgesteld conform ISO 50001.

Daarnaast houdt BV Koek een registratie bij van Reductie initiatieven. In het Excel document: Reductie initiatieven markt.

### 1.1 Activiteiten

De werkzaamheden van BV Koek bestaan grotendeels uit het ontwerpen, aannemen en uitvoeren van:

- Groenvoorziening
- Schuttingen & Afrasteringen
- Houtconstructies
- Tuinaanleg & Onderhoud

### 1.2 Kwaliteit

Het bedrijf beschikt over een kwaliteitsmanagementsysteem gebaseerd op de PDCA-cyclus. Met het Plan-Do-Check-Act principe worden de processen geborgd waarbij continu gestreefd wordt naar verbetering. BV Koek beschikt over een aantal certificeringen (ISO9001, VCA\*\* en Groenkeur) waarmee aangetoond wordt dat het kwaliteitsmanagement- systeem in de organisatie geïntegreerd is en de processen beheerst worden. Het energiemangement systeem maakt onderdeel uit van dit kwaliteitsmanagementsysteem.

## 2.0 Reductiedoelstellingen

### 2.1 Beleid

BV Koek is zich bewust van het feit dat zij als organisatie een verantwoordelijkheid heeft als het gaat om het gebruik van energie en grondstoffen.

Het beleid is erop gericht de negatieve impact van de activiteiten van BV Koek, haar onderaannemers en leveranciers op onze leefomgeving zo veel mogelijk te voorkomen. Het meten en rapporteren van deze impact is hierin een belangrijk gegeven.

De reductie van het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissies zijn belangrijke onderwerpen. Daarom is in 2019 gestart met het registreren en analyseren van de CO<sub>2</sub>-emissie.

### 2.2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling

In dit hoofdstuk wordt de algemene doelstelling onderverdeeld in de scopes. Hierdoor wordt duidelijk hoe wij onze doelstelling kunnen realiseren.

Wij relateren onze doelstellingen aan verschillende factoren.

De doelstellingen voor het pand worden gerelateerd aan het aantal m<sup>3</sup>

De doelstellingen voor het wagenpark worden gerelateerd aan het aantal fte

De doelstellingen voor projecten worden gerelateerd aan de omzet in €.

De hoofddoelstelling luidt:

- Een uitstootvermindering van 5% in 2027 ten opzichte van 2022.

Dit hopen wij te bereiken door:

- Een uitstootvermindering van 1% in 2023 ten opzichte van 2022
- Een uitstootvermindering van 1% in 2024 ten opzichte van 2022
- Een uitstootvermindering van 1% in 2025 ten opzichte van 2022
- Een uitstootvermindering van 1% in 2026 ten opzichte van 2022
- Een uitstootvermindering van 1% in 2027 ten opzichte van 2022

### 2.3 Scope 1

Reductiedoelstelling:

Verlagen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 5% in 2022 ten opzichte van 2022 welke betrekking heeft op de volgende meest materiële emissies door:

- Het verbruik van brandstof door het materieel te reduceren met 3% in 2027 t.o.v. 2022
- Verbruikte liters brandstof wagenpark met 1% verminderen in 2027 t.o.v. 2022
- Gas verbruik naar beneden in 2023 dit d.m.v. airco's t.b.v. verwarmingen verkoelen. Verwachting 1% reductie in 2027 t.o.v. 2022 , ( **pand is sinds mei 2023 gasloos** )

### 2.4 Scope 2

Reductiedoelstelling:

Verlagen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 80% in 2022 ten opzichte van 2019 welke betrekking heeft op de volgende meest materiële emissies door:

- Het elektriciteitsverbruik op de vestiging van BV Koek te verminderen met 1% in 2027 t.o.v. 2022

### 2.5 Doelstelling alternatieve energie

Zonnepanelen gerealiseerd t.b.v. opwekken eigen stroom. Mogelijkheid bestaat de opgewekte energie op te slaan in een batterijvoorziening. Hierdoor bestaat de kans dat er geen stroom meer van het net afgehaald wordt. Dit betekent een 100% reductie.

Doelstelling is dat in 2027 10% van de gebruikte energie binnen de organisatie alternatief is. Met betrekking tot het gebruik van alternatieve energie worden trends en ontwikkelingen nauwlettend gevolgd. Denk aan diesel HVO 20 – 100%, mogelijkheid tot waterstof of energie.

(HVO 20 is per februari 2023 geïnstalleerd)

### 3.0 Plan van Aanpak

#### 3.1 Maatregelen reductiedoelstelling Scope 1

<b>Maatregel 1:</b>	<b>Dagelijks een 0,5 uur niet stationair laten draaien van machines</b>	
Doelstelling:	Brandstofverbruik materieel met 1,5% verminderen in 2022 t.o.v. 2019	
Energiestroom:	Brandstofverbruik materieel	
Scope:	1	
Verantwoordelijke:	J. Blom	
		Verwachte besparing
Door machines 's ochtends en in de pauzes uit te laten zetten kan hier eenvoudig een besparing plaatsvinden.		0,5 uur per dag tractor 3 l/uur (2 st)
Deze maatregel levert vermindering van CO <sub>2</sub> -uitstoot op én een kostenbesparing door vermindering van brandstofverbruik.		Besparing 0,5 x 2 x 5 x 47 = 53 uur  53 uur x 3 liter = 159 liter/jaar
Als controle kan het brandstofverbruik digitaal worden uitgelezen via de tankinstallatie (online portal).		159 liter x 3,23 kg CO <sub>2</sub> /liter = 0,5 ton
<b>Dit doel is cumulatief behaald 14-04-2020</b>		
Nieuwe doelstelling		Doelstelling blijft gehandhaafd
<b>Maatregel 2:</b>	<b>11 medewerkers laten rijden conform het nieuwe rijden</b>	
Doelstelling:	Verbruikte liters diesel wagenpark met 1% verminderen in 2021 t.o.v. 2019	
Energiestroom:	Brandstofverbruik wagenpark	
Scope:	1	
Verantwoordelijke:	J. Blom	
		Verwachte besparing
Beïnvloeding van brandstofgebruik in bedrijfsauto's door verandering van het rijgedrag.		2019: 26.320 liter brandstof Besparing van 1% op aantal liters is 263 liter minder in 2020. Om een goed beeld te hebben is het belangrijk dat verbruik per voertuig geregistreerd wordt.
Deze maatregel levert vermindering van CO <sub>2</sub> -uitstoot en een financiële besparing op door vermindering van brandstoffen.		Het zuinig rijden staat direct in relatie tot de te leveren brandstof.
Als controle kan het brandstofgebruik per voertuig worden geregistreerd middels tankpassen.		Verwacht wordt een besparing van 1% op het aantal liters brandstof per jaar te kunnen realiseren.
Middels een toolbox is er in 2020 extra aandacht aan het rijgedrag geschonken.		
<b>Dit doel is cumulatief niet behaald 24-02-2023</b>		
		2022: 24.759 liter brandstof Besparing van 1% op aantal liters is 237 liter minder in 2021.
		2023: 26.327 liter brandstof
Doelstelling voor 2025	Verbruikte liters diesel wagenpark met 1% verminderen in 2024 t.o.v. 2022	



<p>Beïnvloeding van brandstofgebruik in bedrijfsauto's door verandering van het rijgedrag.</p> <p>Deze maatregel levert vermindering van CO2-uitstoot en een financiële besparing op door vermindering van brandstoffen.</p> <p>Als controle kan het brandstofgebruik per voertuig worden geregistreerd middels tankpassen.</p> <p>Middels een toolbox in 2023 extra aandacht aan het rijgedrag geschonken.</p>	<p>2022: 24.459 liter brandstof Besparing van 1% op aantal liters is 244 liter minder in 2023. Om een goed beeld te hebben is het belangrijk dat verbruik per voertuig geregistreerd wordt.</p> <p>Het zuinig rijden staat direct in relatie tot de te leveren brandstof.</p> <p>Verwacht wordt een besparing van 1% op het aantal liters brandstof per jaar te kunnen realiseren.</p>
<p><b>Dit doel is nog niet cumulatief behaald</b></p>	<p>2023: 26.327 liter brandstof (diesel)</p>
<p><b>Maatregel 3:</b></p>	<p><b>Investeren in nieuw materieel / jong materieel</b></p>
<p>Doelstelling:</p>	<p>Verbruikte liters brandstof materieel met 5% verminderen in 2022 t.o.v. 2019</p>
<p>Energiestroom:</p>	<p>Brandstofverbruik wagenpark en materieel</p>
<p>Scope:</p>	<p>1</p>
<p>Verantwoordelijke:</p>	<p>J. Blom</p>
<p>Verlaging van het aantal liters brandstof door aanschaf van nieuwe auto's en/of jonge auto's. Ook aanschaf van nieuw materieel of jong materieel zal naar verwachting bijdragen aan verlaging van het aantal liters brandstof.</p> <p>Nieuwe auto's en machines hebben een lager verbruik dus ook een lagere CO2 uitstoot.</p> <p>Deze maatregel levert vermindering van CO2-uitstoot en een financiële besparing op door vermindering van brandstoffen.</p> <p>Per geval zal beoordeeld moeten worden of het rendabel en verantwoord is een nieuwe auto of materieelstuk aan te schaffen.</p>	<p>Verwachte besparing</p> <p>Nieuwer materieel = zuiniger materieel.</p> <p>Verwacht wordt in 2022 t.o.v. 2019 een besparing van 5% op het aantal liters brandstof te kunnen realiseren.</p>
<p><b>Dit doel is niet behaald 24-02-2023</b></p> <p><b>Reden: meer werk. Veel onderhoud in Werkendam en Roosendaal uitgevoerd op regiebasis. Hierdoor veel meer gesnoeid dan in 2020-22. Begraafplaatsen Alterna kwamen hier ook bij. Waardoor Aspen is toegenomen maar ook het rijden met de heftruck dus LPG is toegenomen en mede door onkruidbranden. Benzine is toegenomen door meer werk met benzine materieel(gazonmaaiers).</b></p>	<p>Totaal brandstof materieel en machines 2020: 403,9 liter benzine 320 liter LPG 525 liter Aspen</p> <p>In 2021: <b>557 liter benzine</b> 320 liter LPG <b>560 liter Aspen</b></p> <p>In 2022:                      In 2023: <b>637 liter benzine</b>        <b>1115 liter benzine</b> <b>352 liter LPG</b>            <b>1526 liter LPG</b> <b>685 liter Aspen</b>         <b>735 liter Aspen</b></p>
<p>Doelstelling 2025:</p>	<p>Verbruikte liters brandstof materieel met 5% verminderen in 2025 t.o.v. 2022</p>

<p>Verlaging van het aantal liters brandstof door aanschaf van nieuwe auto's en/of jonge auto's. Ook aanschaf van nieuw materieel of jong materieel zal naar verwachting bijdragen aan verlaging van het aantal liters brandstof.</p> <p>Nieuwe auto's en machines hebben een lager verbruik dus ook een lagere CO2 uitstoot.</p> <p>Deze maatregel levert vermindering van CO2-uitstoot en een financiële besparing op door vermindering van brandstoffen.</p> <p>Per geval zal beoordeeld moeten worden of het rendabel en verantwoord is een nieuwe auto of materieelstuk aan te schaffen.</p>	<p>Nieuwer materieel = zuiniger materieel.</p> <p>Verwacht wordt in 2025 t.o.v. 2022 een besparing van 3% op het aantal liters brandstof te kunnen realiseren.</p> <p>2022:  <b>637 liter benzine</b>  <b>352 liter LPG</b>  <b>685 liter Aspen</b></p>
<p><b>Dit doel is nog niet cumulatief behaald</b></p> <p>2023: 1115 liter benzine  735 liter aspen  1526 liter LPG</p>	<p>2024:  ? liter benzine  ? liter LPG  ? liter Aspen</p> <p>2025:  ? liter benzine  ? liter LPG  ? liter Aspen</p>
<b>Maatregel 4:</b>	<b>Bulk inkoop Aspen (nieuw doel 2020) t.o.v. 2022</b>
<b>Doelstelling:</b>	<b>Vermindering in brandstofverbruik.</b>
<b>Energiestroom:</b>	<b>Brandstofverbruik wagenpark en materieel</b>
<b>Scope:</b>	<b>1</b>
<b>Verantwoordelijke:</b>	<b>J. Blom</b>
	<b>Verwachte besparing</b>
<p>Verlaging van het aantal gereden kilometers door bulk aanschaf van Aspen. 108 kannen van 5 liter op 1 pallet.</p> <p>Deze maatregel levert vermindering van CO2-Uitstoot en een vermindering aan gereden kilometers. Een rit voor 3 Aspen kannen (15 liter) is 8,4 kilometer.</p>	<p>Door een bulk aanschaf te doen van 540 liter.</p> <p>Bespaar je hierop 302,4 kilometer. d.m.v. de ritten naar de leverancier te verminderen. Besparing van 8,4 kilometer per inkoop.</p>
<p><b>behaald.</b></p> <p><b>Reden: Speciaal ingerichte brandstof kast gerealiseerd</b></p>	

### 3.2 Maatregelen reductiedoelstelling Scope 2

<b>Maatregel:</b>	<b>Good housekeeping kantoorpand</b>	
<b>Doelstelling:</b>	<b>Besparing van 1% op energieverbruik pand in 2022 t.o.v. 2019</b>	
<b>Energiestroom:</b>	Elektriciteitsverbruik alle vestigingen	
<b>Scope:</b>	2	
<b>Verantwoordelijke:</b>	J. Blom	
		<b>Verwachte besparing</b>
<p>Doe een beroep op bewust gedrag en laat in ongebruikte ruimtes bij vakantie of langere afwezigheid de computers uitzetten, de verlichting uitschakelen en de verwarming laag zetten.</p> <p>Vraag ook aandacht voor dubbelzijdig printen en zo min mogelijk printen.</p> <p>Deze maatregel levert vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot en een financiële besparing op door vermindering van elektriciteitsverbruik.</p>		<p>Gezien de zuinigheid op dit moment, is hier niet extreem veel te besparen.</p> <p>Echter een besparing van 1% op het energieverbruik pand moet haalbaar zijn.</p>
<b>Dit doel is behaald 24-04-2022</b>		<p>Verbruik kWh 2020: 4.088 kWh Grijs stroom 27.357 kWh Opgewekte zonne-energie</p> <p>Verbruik kWh 2021: 2.672 kWh Grijs stroom 24.872 kWh Opgewekte zonne-energie</p>
Nieuwe doelstelling		Doelstelling blijft gehandhaafd
<b>Maatregel 2:</b>	<b>Groene stroom i.p.v. grijze stroom gaan gebruiken</b>	
<b>Doelstelling:</b>	<b>Besparing van 80% op energie uitstoot pand in 2022 t.o.v. 2019</b>	
<b>Energiestroom:</b>	Elektriciteitsverbruik alle vestigingen	
<b>Scope:</b>	2	
<b>Verantwoordelijke:</b>	J. Blom	
		<b>Verwachte besparing</b>
Gebruik in plaats van grijze stroom groene stroom.		<p>Uitstoot 2019 grijze stroom 9.147 kwh x 0,556 = 5 ton CO<sub>2</sub></p> <p>Overstap naar groene stroom 9.147 kwh x 0,07 = 0,6 ton CO<sub>2</sub></p> <p>Zou een besparing van 88% betekenen</p>
<b>Dit doel is deels cumulatief behaald 24-02-2023</b>		<p>Uitstoot 2021 grijze stroom 2.672 kwh x 0,556 = 1,5 ton CO<sub>2</sub></p> <p>Uitstoot 2022 grijze stroom 619 kwh x 0,456 = 0,3 ton CO<sub>2</sub></p> <p>Besparing van 4,7 ton CO<sub>2</sub>. Uitstoot gereduceerd tot 93,23%</p>
<b>Reden: uitstoot drastisch verminderd. Door vele zonuren. Echter niet overgestapt naar 100% groenestroom. Echter de uitstoot is dusdanig verwaarloosbaar dat wij vinden dat dit doel behaald is.</b>		
Nieuwe doelstelling		Doelstelling blijft gehandhaafd

Doelstelling voor 2023	Besparing van 80% op energie uitstoot pand in 2024 t.o.v. 2022	
Gebruik in plaats van grijze stroom groene stroom.		Uitstoot 2022 grijze stroom 619 kwh x 0,456 = 0,3 ton CO2
		Overstap naar groene stroom Zou een besparing van 100% betekenen
<b>Dit doel is nog niet cumulatief behaald 24-02-23</b>		Uitstoot 2023 grijze stroom 1473 kwh x 0,456 = 0.7 ton Co2
		Uitstoot 2024 grijze stroom ? kwh x 0,456 = ? ton CO2
<b>Maatregel 3:</b>		
<b>Doelstelling:</b>		
Energiestroom:	Elektriciteitsverbruik alle vestigingen	
Scope:	2	
Verantwoordelijke:	J. Blom	

### 3.3 Maatregelen reductiedoelstelling CO2-Uitstoot woon-/werkverkeer

<b>Maatregel 1:</b>	<b>Carpoolen</b>	
Doel:	Verbruikte liters brandstof wagenpark met 0,5% verminderen in 2022 t.o.v. 2019	
Energiestroom:	Brandstofverbruik wagenpark	
Scope:	2	
Verantwoordelijke:	J. Blom	
		Verwachte besparing
Door het personeel zo veel als mogelijk is met elkaar te laten meerijden kan bespaard worden op het aantal liters diesel.		2019: 26.320 liter diesel in plaats van 5 busjes op de weg slechts 2.
Deze maatregel levert vermindering van CO2-uitstoot én een financiële besparing op door vermindering van de te declareren kilometers.		Het zuinig rijden staat direct in relatie tot de te leveren brandstof.
Tijdens het plannen wordt zoveel als mogelijk gekeken naar de carpoolmogelijkheden.		Verwacht wordt een besparing van 0,5% op het aantal liters brandstof per jaar te kunnen realiseren in 2020.
Maandelijks bandenspanning controleren.		
<b>Dit doel is cumulatief niet behaald 24-02-2023</b>		2020: 23.759 liter diesel 2021: 20.354 liter diesel 2022: 24.459 liter diesel 2023: 26327 liter diesel <b>Reductie toename van 8%</b>
<b>Reden: meer werk. Veel onderhoud in Werkendam en Roosendaal uitgevoerd op regiebasis. Hierdoor veel meer gesnoeid dan in 2020-22. Begraafplaatsen Alterna kwamen hier ook bij. Waardoor Aspen is toegenomen maar ook het rijden met de heftruck dus LPG is toegenomen en mede door onkruidbranden. Benzine is toegenomen door meer werk met benzine materieel(gazonmaaiers).</b>		

Doelstelling voor 2024	Verbruikte liters brandstof wagenpark met 0,5% verminderen in 2025 t.o.v. 2022
<p>Door het personeel zo veel als mogelijk is met elkaar te laten meerijden kan bespaard worden op het aantal liters diesel.</p> <p>Deze maatregel levert vermindering van CO2-uitstoot én een financiële besparing op door vermindering van de te declareren kilometers.</p> <p>Tijdens het plannen wordt zoveel als mogelijk gekeken naar de carpoolmogelijkheden.</p> <p>Maandelijks bandenspanning controleren.</p> <p>Mogelijkerwijs investering doen in elektrische voertuigen om binnen de grenzen van Werkendam te gebruiken. Echter dit is voor ons nu nog een grote investering.</p>	<p>2022: 24.459 liter diesel</p> <p>Het zuinig rijden staat direct in relatie tot de te leveren brandstof.</p> <p>Verwacht wordt een besparing van 0,5% op het aantal liters brandstof per jaar te kunnen realiseren in 20.100% beteken</p>
<p><b>Dit doel is nog niet cumulatief behaald 24-02-23</b></p>	<p>2023: 26327 liter diesel</p> <p>2024: ? liter diesel</p>

### 3.4 Overige maatregelen:

#### 3.4.1 Maatregelen in uitvoering

- Maandelijkse analyse energierekeningen van de gebouwen;
- 100% duurzame stroom voor de hoofdvestiging;
- Aanschaf nieuwe auto's met gemiddelde CO2-uitstoot 150-110 gr/km;
- Aanschaf nieuwe busjes met gemiddelde CO2-uitstoot 210-175 gr/km;
- Monitoring brandstofverbruik met jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders/machinisten;
- Halfjaarlijks terugkerende toolboxmeeting-/ kennisbijeenkomst m.b.t. energiemanagement;
- Reisafstand weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers;
- Periodieke controle bandenspanning bij de auto's en busjes;
- Het machinepark wordt onderhouden volgens, in overeenstemming met fabrieksopgave en onderhoudsprogramma;
- Toevoeging Ad Blue aan brandstof
- IPad gebruik vergroten indien ook personeelsbezetting toeneemt.

#### 3.4.2 Maatregelen afgerond

- Alle aanwezige lichtbronnen vervangen door Ledverlichting
- Bewegingssensoren van verlichtingen het kantoorpand
- Plaatsing zonnecellen op dak pand
- Computers uit bij afwezigheid
- Verwarming c.q. airco uit bij afwezigheid
- Dubbelzijdig printen
- Transitie diesel naar diesel HVO 20
- Tanken op de zaak, en niet meer bij een pomp als dit mogelijk is

- Meer gebruik van digitale mogelijkheden (minder papier)
- Metingen verbruik (Energie, Gas en Brandstof)
- Personeel werkt gedeeltelijk met iPad en werken in de Cloud.

### 3.4.3 Maatregelen overweging

Eventuele toekomstige maatregelen integreren binnen BV Koek

- Elektrische/ waterstof auto's voor directie c.q. kantoorpersoneel van BV Koek
- Motivatieplan: fiets van de zaak t.b.v. woon- en werkverkeer te promoten dit op de fiets te doen.

## 4 Communicatie

### 4.4 Intern

Boodschap	Verantwoordelijke(n)	Communicatiemiddel
CO2 footprint	Verantwoordelijke CO2-reductie	Intranet, website
CO2 reductiedoelstellingen en maatregelen	Verantwoordelijke CO2-reductie	Internet, website
Beleid, doelstellingen, aanpak (MT, directievergadering)	Directie, leidinggevenden	Overleggen binnen de organisatie Directiebeoordeling
Doelstellingen, aanpak	Directie, leidinggevenden	Startwerkinstructie
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energieverbruik en trends	Verantwoordelijke CO2-reductie	Toolboxmeeting, werknemersoverleg, kennisbijeenkomst
CO2 reductietips	Verantwoordelijke CO2-reductie	Toolboxmeeting-/ kennisbijeenkomst

### 4.5 Extern

Boodschap	Verantwoordelijke(n)	Communicatiemiddel
CO2 footprint	Verantwoordelijke CO2-reductie	Website
CO2 reductiedoelstellingen en maatregelen	Verantwoordelijke CO2-reductie	Website
Communicatiedocumenten in initiatieven scope 1 en 2.	Verantwoordelijke CO2-reductie	Website
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energieverbruik en trends	Verantwoordelijke CO2-reductie	Website
Nieuwe ontwikkelingen op CO2-reductiegebied en initiatieven	Verantwoordelijke CO2-reductie	Website

## **5 Initiatieven CO2-reductie**

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van energieverbruik en CO2-uitstoot.

BV Koek blijft op de hoogte van de initiatieven die spelen in de markt door:

- Duurzaamheid kring Werkendam
- Stimular
- Tuin en Landschap
- Website SKAO

### **5.4 Lopende deelnames in initiatieven**

BV Koek neemt deel aan de Duurzaamheidskring Werkendam.

Tijdens bijeenkomsten wordt gekeken naar mogelijkheden om het energieverbruik binnen de organisatie te verminderen en zo de CO2 uitstoot te reduceren.

## **6 Projecten met gunningsvoordeel**

Tot op heden zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel verkregen:

- Gemeente Roosendaal per 1 mei 2020

## **7 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen**

Ten aanzien van de CO2 footprint en CO2 prestatieladder zijn nog geen afwijkingen, corrigerende of preventieve maatregelen vastgesteld.

## **8 Opleidingen en trainingen**

De volgende opleidingen en/of trainingen zijn interessant om te volgen in het kader van de CO2 prestatieladder:

- Het nieuwe rijden
  - Hier wordt een toolbox over georganiseerd in 2023