



# C02-voortgangsrapportage

JANUARI – JUNI 2022

Dit document bevat:

- 1) De uitgewerkte actuele emissie inventaris eerste helft 2022
  - a. De analyse van de emissie inventaris

<b>1</b>	<b>Context van de organisatie</b> .....	2
1.1	Bedrijfsprofiel.....	2
<b>2</b>	<b>Carbon Footprint</b> .....	3
2.1	Doelstelling C02-prestatieladder .....	3
<b>3</b>	<b>Totale C02-emissie</b> .....	3
<b>4</b>	<b>Reductiedoelstelling scope 1</b> .....	4
<b>5</b>	<b>Reductiedoelstelling scope 2</b> .....	5
<b>6</b>	<b>Reductiedoelstelling scope 3   niet in dit verslag meegenomen.</b>  .....	5
<b>7</b>	<b>Analyse emissie inventaris</b> .....	6
7.1	Emissie inventaris scope 1 .....	6
7.2	Emissie inventaris scope 2.....	6
7.2	Emissie inventaris scope 3   niet in dit verslag meegenomen.  .....	6
<b>8</b>	<b>Passieve/actieve C02-reductie initiatieven</b> .....	6

## 1 Context van de organisatie

### 1.1 Bedrijfsprofiel

BV Koek is een vakbekwaam bedrijf dat een compleet pakket aanbiedt op het gebied van groenbeheer en constructies met een innovatief karakter. Wij zijn een dienstverlener in de wereld van het groen. Groen omdat we werken in en met de natuur, natuurlijke producten gebruiken. Innovatie en vakmanschap zijn kernwoorden voor succes.

Innovatie zien we op het gebied van duurzaamheid: het gebruik van secundaire bouwstoffen en gerecycled materiaal. Dit komt ook weer terug bij het beheer en onze uitvoeringswijze.

Vakmanschap staat voor kwaliteit en degelijkheid. Het herstellen van het beroep en de sector zijn factoren die in de toekomst van belang zijn.

Wij zijn flexibel en dienstbaar en we hebben een no-nonsens mentaliteit, zijn kosten bewust en letten op het milieu.

Vele generaties zijn we al bezig in tuinen en natuurgebieden, maar ook op bedrijfsterreinen kunt u ons aantreffen en in alle openbare ruimtes zoals parken, plantsoenen en speeltuinen. Het zit ons in de genen.

BV Koek beschikt over de volgende certificeringen:

- NEN-EN-ISO 9001:2015,
- Groenkeur,
- VCA\*\* en
- CO2-bewust niveau 3.

Dit halfjaarverslag heeft betrekking op de volgende activiteiten:

### **CO2-emissiebeleid binnen BV Koek**

Onze CO2-voetafdruk is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1:2019<sup>1</sup>. Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1:2019 is een onderverdeling gemaakt van de CO2-emissie in drie categorieën:

- ∨ Scope 1, directe emissiebronnen
  - Brandstofverbruik auto's;
  - Brandstofverbruik materieel;
  - Aardgas.
- ∨ Scope 2, indirecte emissiebronnen
  - Elektriciteitsverbruik;
  - Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privéauto's;
  - Vliegverkeer.
- ∨ Scope 3, Overige indirecte emissies | niet in dit verslag meegenomen. |
  - De productie van ingekochte materialen (upstream);
  - Het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream);

---

<sup>1</sup> Broeikasgassen - Deel 1: Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en rapportage van emissies en verwijderingen van broeikasgassen op organisatieniveau

## 2 Carbon Footprint

De carbon footprint oftewel de CO<sub>2</sub>-voetafdruk is een onderdeel van ons kwaliteitsmanagement-systeem. Het is een maatstaf voor de invloed van menselijke activiteiten op het milieu, uitgedrukt in de hoeveelheid broeikasgassen. BV KOEK wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> als gevolg van het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit en verwarming inzichtelijk krijgen en derden inzicht geven in het effect van haar activiteiten op de CO<sub>2</sub>-problematiek.

Om de CO<sub>2</sub>-voetafdruk te bepalen van BV KOEK zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO<sub>2</sub>-bepaald. Voor het vaststellen van de voetafdruk zijn de conversiefactoren gebruikt, zoals vermeld op [www.co2emissiefactoren.nl/](http://www.co2emissiefactoren.nl/). **Het betreft de CO<sub>2</sub> Emissiefactoren uitdraai 14-01-2022 13:21.**

### 2.1 Doelstelling CO<sub>2</sub>-prestatieladder

In 2020 heeft BV KOEK besloten te starten met het actualiseren van haar CO<sub>2</sub>-voetafdruk om daarmee toegang te verkrijgen tot certificering op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO).

Dit CO<sub>2</sub>-voortgangsrapport heeft tot doel inzicht te verkrijgen in onze ontwikkeling op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie.

## 3 Totale CO<sub>2</sub>-emissie

De totale CO<sub>2</sub>-emissie van ons bedrijf is berekend op basis van acht soorten CO<sub>2</sub>-emissies.

Activiteit CO <sub>2</sub> (ton/jr)	2020	%	2021	%	2022	%
<b>Scope 1:</b>	<b>58,0</b>	<b>97,7%</b>	<b>36,7</b>	<b>97,4%</b>	<b>44,1</b>	<b>99,7%</b>
1. Brandstofverbruik personenvervoer (bedrijfsmatig)	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
2. Brandstofverbruik materieel (bedrijfsmatig)	55,6	93,8%	33,0	87,5%	40,8	92,2%
3. Gasverbruik (bedrijfsmatig)	2,3	3,9%	3,7	9,9%	3,3	7,5%
<b>Scope 2:</b>	<b>1,3</b>	<b>2,3%</b>	<b>1,0</b>	<b>2,6%</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3%</b>
4. Elektriciteitsverbruik	1,3	2,3%	1,0	2,6%	0,2	0,3%
5. Verbruik elektrisch personenvervoer	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
6. Zakelijke kilometers privépersonenvervoer	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
7. Vliegverkeer	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
<b>Scope 3:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>
8. Externe zakelijke kilometers personenvervoer	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
<b>Totaal CO<sub>2</sub> (ton/jr)</b>	<b>59,3</b>	<b>100,0%</b>	<b>37,7</b>	<b>100,0%</b>	<b>44,2</b>	<b>100,0%</b>

#### Overzicht 1 - Activiteiten CO<sub>2</sub> eerste helft van 2020

De totale CO<sub>2</sub>-emissie van BV KOEK is van januari tot en met juni van 2022 gelijk aan 44,2 ton CO<sub>2</sub> (2020: was dit 59,3 ton CO<sub>2</sub> en in 2021: was dit 37,7 ton CO<sub>2</sub>).

De eerdere verzakking heeft met minder werkzaamheden te maken, en ook door de pandemie zijn er minder werkzaamheden uitgevoerd, dit verklaart ook waarom nu in 2022 een stijging gezien wordt in ons verbruik.

Ook is Nederland overladen in 2022 met extreem veel zonuren, waardoor wij met ons zonnepanelen dak meer hebben opgewekt, en de opgewerkte stroom kon hierdoor gebruikt worden.

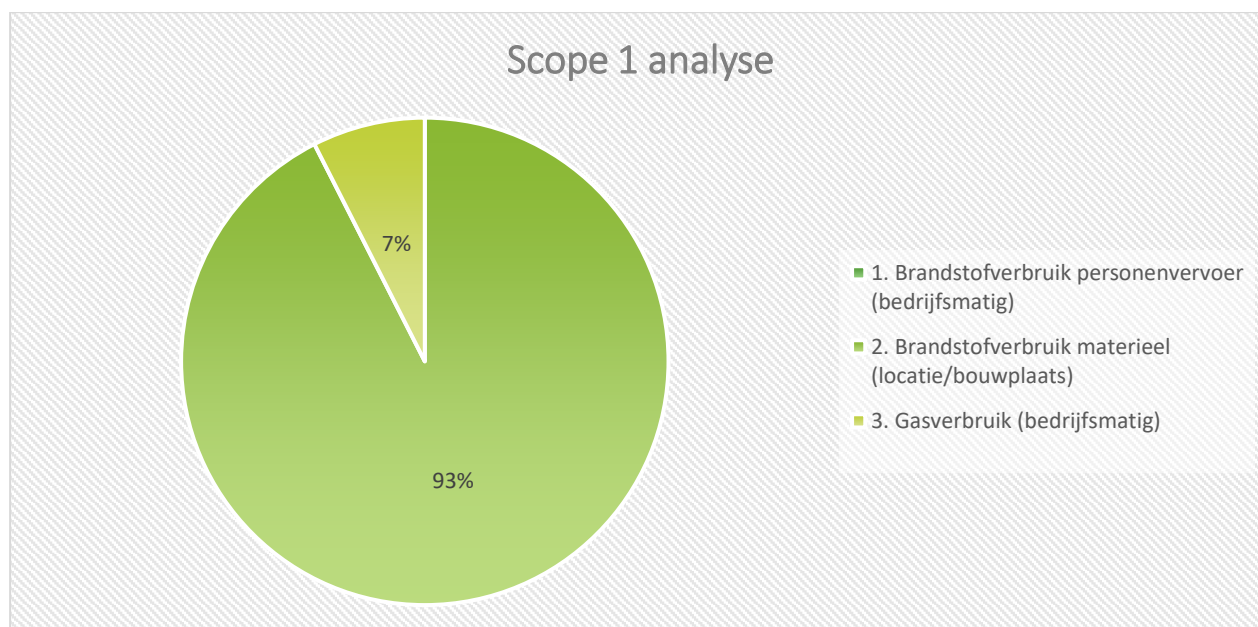
Het grootste aandeel hierin, 92,2%, is afkomstig van brandstofverbruik materieel (locatie/bouwplaats).

## Emissie inventaris eerste helft 2022

### 4 Reductiedoelstelling scope 1

#### Scope 1, directe emissiebronnen

- ∨ Brandstofverbruik auto's;
- ∨ Brandstofverbruik materieel;
- ∨ Aardgas.



**Diagram 1 – Scope 1 Activiteiten**

In scope 1 heeft het brandstofverbruik binnen de organisatie het grootste aandeel in de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

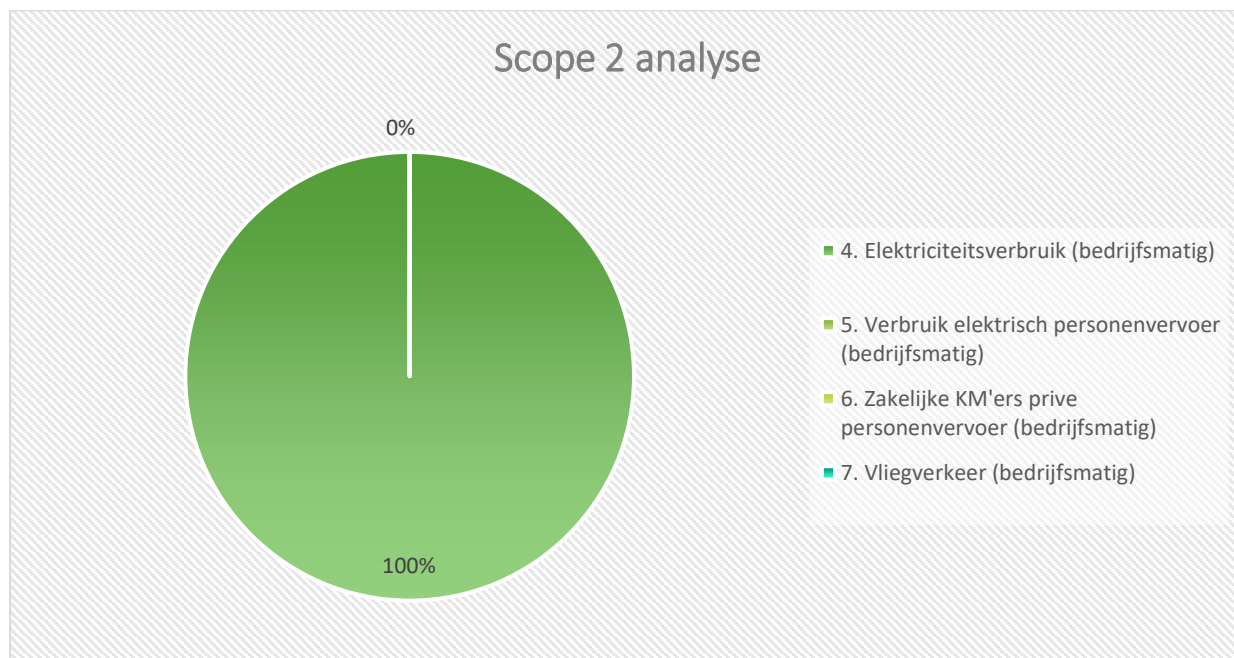
	Ton CO <sub>2</sub>		Hoeveelheid	
<b>1. Brandstofverbruik personenvervoer (bedrijfsmatig)</b>	<b>0,0</b>			
Personenvervoer in personenauto's bedrijfsmatige liters	0,0		0,0	liter
<b>2. Brandstofverbruik materieel (bedrijfsmatig)</b>	<b>40,8</b>			
<u>Vrachtwagens, werkbussen, overig materieel (kranen, shovels, trilplaten, bosmaaiers, grasmaaiers, aggregaten ect.)</u>				
Benzine (E95) (NL)	0,6		231,70	liter
Diesel (NL)	38,9		11.933,80	liter
LPG (NL)	0,2		128	liter
<u>Smeermiddelen (kettingolie, hydrauliek ect. Alternatieve brandstof)</u>				
Propaan	0,0		0,0	liter
Aspen	1,0		333	liter
<b>3. Gasverbruik (bedrijfsmatig)</b>	<b>3,4</b>			
Aardgas	3,3		1.581,40	Nm <sup>3</sup>

**Overzicht 2 – Scope 1 emissie**

## 5 Reductiedoelstelling scope 2

Scope 2, indirecte emissiebronnen

- ∨ Elektriciteitsverbruik;
- ∨ Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privéauto's;
- ∨ Vliegverkeer.



**Diagram 2 – Scope 2 Activiteiten**

In scope 2 heeft de elektriciteitsverbruik binnen de organisatie het grootste aandeel in de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

	Ton CO <sub>2</sub>	Hoeveelheid
<b>4. Elektriciteitsverbruik</b>	<b>0,2</b>	
Grijze stroom	0,2	295,6 kWh
Zonne-energie	0,0	17.690,60 kWh
<b>5. Verbruik elektrisch personenvervoer</b>	<b>0,0</b>	
-		
<b>6. Zakelijke kilometers privépersonenvervoer</b>	<b>0,0</b>	
Kantoorpersoneel	0,0	
Buitenpersoneel	0,0	
<b>7. Vliegverkeer</b>	<b>0,0</b>	

**Overzicht 3 – Scope 2 emissie**

## 6 Reductiedoelstelling scope 3 | niet in dit verslag meegenomen.

## 7 Analyse emissie inventaris

### 7.1 Emissie inventaris scope 1

Het brandstofverbruik omvat het grootste aandeel in onze scope 1 emissie. In de CO<sub>2</sub>-rapportage van 2022 is een reductiedoelstelling als volgt geformuleerd:

*Binnen BV KOEK is het doel gesteld dat voor de scope 1 emissie jaarlijks 5% wordt gereduceerd. Deze doelstelling is ambitieus maar realistisch.*

De totale CO<sub>2</sub>-emissie van BV KOEK is van januari tot en met juni van 2022 gelijk aan 44,2 ton CO<sub>2</sub> (2020: was dit 59,3 ton CO<sub>2</sub> en in 2021: was dit 37,7 ton CO<sub>2</sub>). Hiermee is aangetoond dat er minder bij het begin van de ladder 2020 en 2021 is uitgestoot, echter door de pandemie waardoor werken niet door zijn gegaan en in 2022 dit wel het geval is, zijn meer kilometers gereden, meer werkzaamheden uitgevoerd, minder op kantoor gewerkt en weer meer met onze klanten hebben afgesproken. Hierdoor zijn de meer transporten geweest, meer ingekocht en dus meer gereden.

Het dieselverbruik is daardoor gestegen en voor auto's en materieel is dit de grootste post. Door het rijgedrag aan te passen, het aantal kilometers zoveel mogelijk te beperken en op een efficiënte manier routes te plannen, kan deze post gereduceerd worden.

Het brandstofverbruik van het kleinere materieel, dat nu aangedreven wordt door benzine aspen, is wat makkelijker te reduceren door de motor niet onnodig te laten draaien en kapotte machines te vervangen door accu-aangedreven machines.

### 7.2 Emissie inventaris scope 2

Het elektriciteitsverbruik omvat het gehele aandeel in onze scope 2 emissie. Deze uitstoot is fors gereduceerd, dit omdat er gebruik gemaakt wordt van eigen zonnepanelen met een goed rendement.

### 7.2 Emissie inventaris scope 3 | [niet in dit verslag meegenomen.](#) |

## 8 Passieve/actieve CO<sub>2</sub>-reductie initiatieven

Bijeenkomst actief bijgewoond van Duurzaamheidskring Werkendam:

- Notulen bijeenkomst duurzaamheidskring