



C02-voortgangsrapportage

JANUARI – JUNI 2021

Dit document bevat:

- 1) De uitgewerkte actuele emissie inventaris eerste helft 2021
 - a. De analyse van de emissie inventaris

Inhoud

1	Context van de organisatie	2
1.1	Bedrijfsprofiel	2
2	Carbon Footprint	3
2.1	Doelstelling C02-prestatieladder	3
3	Totale C02-emissie	3
4	Reductiedoelstelling scope 1	4
5	Reductiedoelstelling scope 2	5
6	Reductiedoelstelling scope 3 niet in dit verslag meegenomen. 	5
7	Analyse emissie inventaris	6
7.1	Emissie inventaris scope 1	6
7.2	Emissie inventaris scope 2	6
7.2	Emissie inventaris scope 3 niet in dit verslag meegenomen. 	6
8	Passieve/actieve C02-reductie initiatieven	6

1 Context van de organisatie

1.1 Bedrijfsprofiel

BV Koek is een vakbekwaam bedrijf dat een compleet pakket aanbiedt op het gebied van groenbeheer en constructies met een innovatief karakter. Wij zijn een dienstverlener in de wereld van het groen. Groen omdat we werken in en met de natuur, natuurlijke producten gebruiken. Innovatie en vakmanschap zijn kernwoorden voor succes.

Innovatie zien we op het gebied van duurzaamheid: het gebruik van secundaire bouwstoffen en gerecycled materiaal. Dit komt ook weer terug bij het beheer en onze uitvoeringswijze.

Vakmanschap staat voor kwaliteit en degelijkheid. Het herstellen van het beroep en de sector zijn factoren die in de toekomst van belang zijn.

Wij zijn flexibel en dienstbaar en we hebben een no-nonsens mentaliteit, zijn kosten bewust en letten op het milieu.

Vele generaties zijn we al bezig in tuinen en natuurgebieden, maar ook op bedrijfsterreinen kunt u ons aantreffen en in alle openbare ruimtes zoals parken, plantsoenen en speeltuinen. Het zit ons in de genen.

BV Koek beschikt over de volgende certificeringen:

- NEN-EN-ISO 9001:2015,
- Groenkeur,
- VCA** en
- CO2-bewust niveau 3.

Dit halfjaarverslag heeft betrekking op de volgende activiteiten:

CO2-emmissiebeleid binnen BV Koek

Onze CO2-voetafdruk is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1:2019¹. Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1:2019 is een onderverdeling gemaakt van de CO2-emissie in drie categorieën:

- ∨ Scope 1, directe emissiebronnen
 - Brandstofverbruik auto's;
 - Brandstofverbruik materieel;
 - Aardgas.
- ∨ Scope 2, indirecte emissiebronnen
 - Elektriciteitsverbruik;
 - Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privéauto's;
 - Vliegverkeer.
- ∨ Scope 3, Overige indirecte emissies | niet in dit verslag meegenomen. |
 - De productie van ingekochte materialen (upstream);
 - Het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream);

¹ Broeikasgassen - Deel 1: Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en rapportage van emissies en verwijderingen van broeikasgassen op organisatieniveau

2 Carbon Footprint

De carbon footprint oftewel de CO₂-voetafdruk is een onderdeel van ons kwaliteitsmanagement-systeem. Het is een maatstaf voor de invloed van menselijke activiteiten op het milieu, uitgedrukt in de hoeveelheid broeikasgassen. BV KOEK wil de uitstoot van CO₂ als gevolg van het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit en verwarming inzichtelijk krijgen en derden inzicht geven in het effect van haar activiteiten op de CO₂-problematiek.

Om de CO₂-voetafdruk te bepalen van BV KOEK zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO₂-bepaald. Voor het vaststellen van de voetafdruk zijn de conversiefactoren gebruikt, zoals vermeld op www.co2emissiefactoren.nl/. **Het betreft de CO₂ Emissiefactoren uitdraai 22-02-2021 13:21.**

2.1 Doelstelling CO₂-prestatieladder

In 2020 heeft BV KOEK besloten te starten met het actualiseren van haar CO₂-voetafdruk om daarmee toegang te verkrijgen tot certificering op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO).

Dit CO₂-voortgangsrapport heeft tot doel inzicht te verkrijgen in onze ontwikkeling op het gebied van CO₂-reductie.

3 Totale CO₂-emissie

De totale CO₂-emissie van ons bedrijf is berekend op basis van acht soorten CO₂-emissies.

Activiteit CO ₂ (ton/jr)	2020	%
Scope 1:	36,4	97,2%
1. Brandstofverbruik personenvervoer (bedrijfsmatig)	0,0	0,0%
2. Brandstofverbruik materieel (bedrijfsmatig)	33,0	88,2%
3. Gasverbruik (bedrijfsmatig)	3,4	9,0%
Scope 2:	1,1	2,8%
4. Elektriciteitsverbruik	1,1	2,8%
5. Verbruik elektrisch personenvervoer	0,0	0,0%
6. Zakelijke kilometers privépersonenvervoer	0,0	0,0%
7. Vliegverkeer	0,0	0,0%
Scope 3:	0,0	0,0%
8. Externe zakelijke kilometers personenvervoer	0,0	0,0%
Totaal CO₂ (ton/jr)	37,4	100,0%

Overzicht 1 - Activiteiten CO₂ eerste helft van 2020

De totale CO₂-emissie van BV KOEK is van januari tot en met juni van 2021 gelijk aan 37,4 ton CO₂ (2020: was dit 40,5 ton CO₂).

Het grootste aandeel hierin, 88,2%, is afkomstig van brandstofverbruik materieel (locatie/bouwplaats).

4 Reductiedoelstelling scope 1

Scope 1, directe emissiebronnen

- ▼ Brandstofverbruik auto's;
- ▼ Brandstofverbruik materieel;
- ▼ Aardgas.

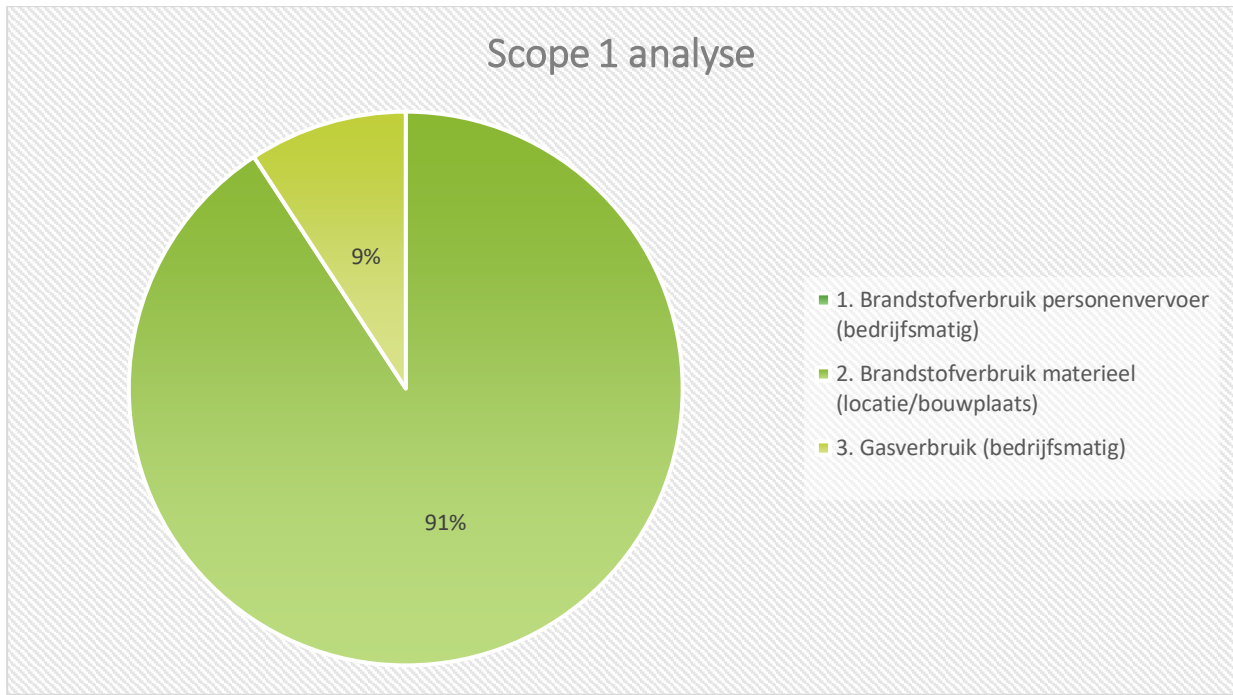


Diagram 1 – Scope 1 Activiteiten

In scope 1 heeft het brandstofverbruik binnen de organisatie het grootste aandeel in de CO₂-uitstoot.

	Ton CO ₂		Hoeveelheid	
1. Brandstofverbruik personenvervoer (bedrijfsmatig)	0,0			
Personenvervoer in personenauto's bedrijfsmatige liters	0,0		0,0	liter
2. Brandstofverbruik materieel (bedrijfsmatig)	33,0			
<u>Vrachtwagens, werkbussen, overig materieel (kranen, shovels, trilplaten, bosmaaiers, grasmaaiers, aggregaten ect.)</u>				
Benzine (E95) (NL)	0,4		157,5	liter
Diesel (NL)	31,9		9.779,5	liter
LPG (NL)	0,3		160,0	liter
<u>Smeermiddelen (kettingolie, hydrauliek ect. Alternatieve brandstof)</u>				
Propaan	0,0		0,0	liter
Aspen	0,4		140,0	liter
3. Gasverbruik (bedrijfsmatig)	3,4			
Aardgas	3,4		1.783,8	Nm ³

Overzicht 2 – Scope 1 emissie

5 Reductiedoelstelling scope 2

Scope 2, indirecte emissiebronnen

- ▼ Elektriciteitsverbruik;
- ▼ Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privéauto's;
- ▼ Vliegverkeer.

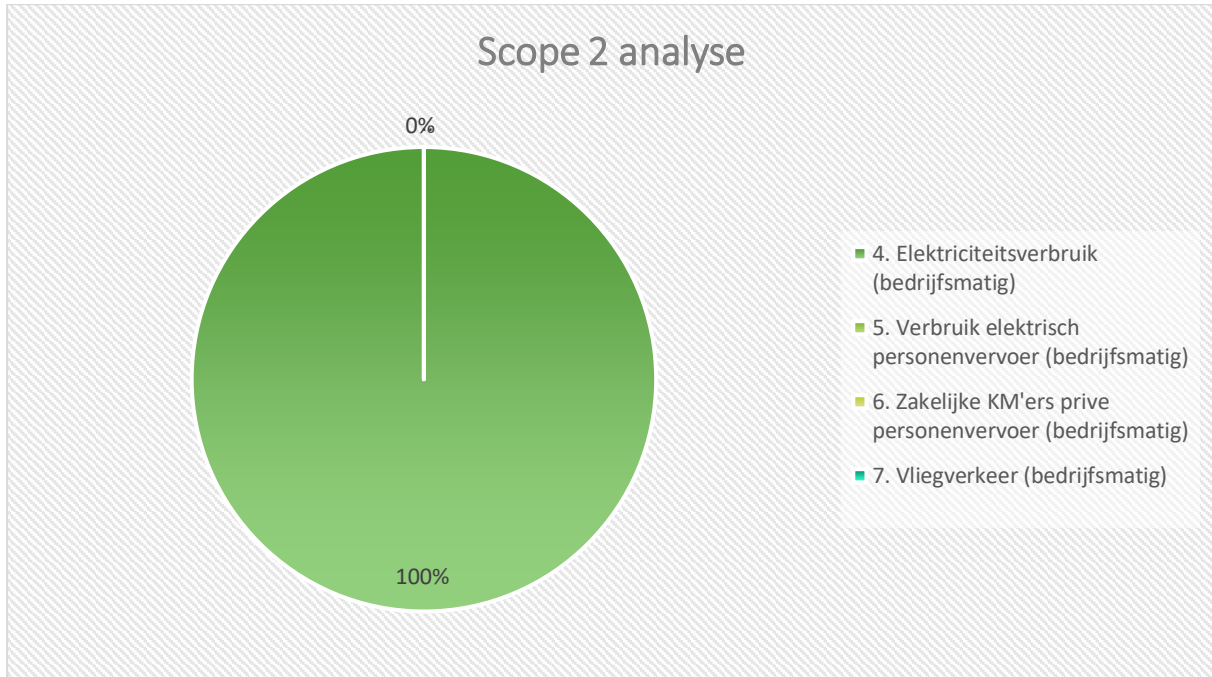


Diagram 2 – Scope 2 Activiteiten

In scope 2 heeft de elektriciteitsverbruik binnen de organisatie het grootste aandeel in de CO₂-uitstoot.

	Ton C02	Hoeveelheid	
4. Elektriciteitsverbruik	1,1		
Grijze stroom	1,1	1.902,0	kWh
Zonne-energie	0,0	14.418,6	kWh
5. Verbruik elektrisch personenvervoer	0,0		
-			
6. Zakelijke kilometers privépersonenvervoer	0,0		
Kantoorpersoneel	0,0		
Buitenpersoneel	0,0		
7. Vliegverkeer	0,0		

Overzicht 3 – Scope 2 emissie

6 Reductiedoelstelling scope 3 | niet in dit verslag meegenomen.

7 Analyse emissie inventaris

7.1 Emissie inventaris scope 1

Het brandstofverbruik omvat het grootste aandeel in onze scope 1 emissie. In de CO₂-rapportage van 2021 is een reductiedoelstelling als volgt geformuleerd:

Binnen BV KOEK is het doel gesteld dat voor de scope 1 emissie jaarlijks 5% wordt gereduceerd. Deze doelstelling is ambitieus maar realistisch.

De totale CO₂-emissie van BV KOEK is van januari tot en met juni van 2021 gelijk aan 37,4 ton CO₂ (2020: was dit 40,5 ton CO₂). Hiermee is aangetoond er minder uitgestoot is dan voorgaande jaar.

Het dieselverbruik voor auto's en materieel is de grootste post. Door het rijgedrag aan te passen, het aantal kilometers zoveel mogelijk te beperken en op een efficiënte manier routes te plannen, kan deze post gereduceerd worden.

Het brandstofverbruik van het kleinere materieel, dat nu aangedreven wordt door benzine aspen, is wat makkelijker te reduceren door de motor niet onnodig te laten draaien en kapotte machines te vervangen door accu-aangedreven machines.

7.2 Emissie inventaris scope 2

Het elektriciteitsverbruik omvat het gehele aandeel in onze scope 2 emissie. Deze uitstoot is fors gereduceerd, dit omdat er gebruik gemaakt wordt van eigen zonnepanelen met een goed rendement.

7.2 Emissie inventaris scope 3 | [niet in dit verslag meegenomen.](#) |

8 Passieve/actieve CO₂-reductie initiatieven

Bijeenkomst actief bijgewoond van Duurzaamheidskring Werkendam:

- Notulen bijeenkomst duurzaamheidskring Werkendam 22 april 2021