

Voortgangsrapportage CO2 prestaties 2019

Tevens directiebeoordeling



Verantwoording

Titel : Voortgangsrapportage CO2 prestaties 2019
Documentnaam : 2.B.4_2 Voortgangsrapportage 2019 DEF
Versie : 2.
Revisie : -
Aspecten : 3.C.1, 2.B.4

Auteur(s) : Mw. J. van Drunen
E-mailadres : jolanda@vanderven.nl
Datum: : 7 mei 2020

Controleur : J. Blom
Datum : 8 mei 2020
Paraaf : **JB**

Vrijgave door: : Dhr. G. Koek
Datum : 8 mei 2020
Paraaf : **GK**

Contactgegevens : BV Koek
De Werken 1
4251 XW Werkendam

Tel: 0183 501470
info@bvkoek.nl
www.bvkoek.nl

Documenthistorie

Versie	Revisie	Datum	Omschrijving	auteur
1.	-	25-03-20	Versie 1 document	JvD
2.	-	07-05-20	Opmerkingen audit verwerkt	JvD

Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
2. Evaluatie doelstellingen energiemangement actieplan CO₂	5
<i>Diesel</i>	5
<i>Gas</i>	5
<i>Scope 2: Indirecte emissies</i>	6
3. Behaalde doelstellingen	8
Scope 1.....	9
Scope 2.....	10
Veranderingen van invloed op gegevens.....	10
4. Genomen maatregelen	11
Genomen maatregelen tot en met 2019	11
Maatregelen in uitvoering	11
5. Te nemen maatregelen	11
Scope 1 en 2	11
6. Voortgang en trends	12
7. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	12
8. Communicatie	13
Intern	13
Extern	13
9. Audits	14
10. Verbeterpunten	14
11. Conclusies	14

1. Inleiding

BV Koek hoopt binnenkort het CO₂ bewust certificaat niveau 3 te behalen. Hiervoor is onder andere een emissie inventaris opgesteld met 2019 als basisjaar.

Hoofddoelstelling is een vermindering van 5% CO₂ uitstoot in 2022 ten opzichte van 2019 te realiseren gerelateerd aan de omzet.

Rapportageperiode

In deze voortgangsrapportage wordt de voortgang beschreven van het jaar 2019.

2. Evaluatie doelstellingen energiemangement actieplan CO₂

De te beoordelen periode is gelijk aan het boekjaar en loopt van 1 januari t/m 31 december. De gerapporteerde periode is: 1 januari t/m 31 december 2019.

De CO₂ uitstoot in 2019 is met 106 hoogstwaarschijnlijk hoger dan in het jaar 2018. Dit is aannemelijk gezien de groei in omzet en aanschaf van een nieuwe tractor.

	2020	Index	2019	Index
	Ton CO ₂		Ton CO ₂	
Benzine			6	100
Diesel			85	100
Elektriciteit			5	100
Gas			5	100
Totaal			101	100
Omzet (€)			1.200.000	100
				-%

Scope 1: Directe emissies

De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend op 106 ton.

Benzine

Het benzineverbruik is met een verbruik van 2.270 liter een stuk hoger uitgekomen dan vorig jaar (2018-1.789 liter). Het aandeel benzine komt hiermee op 6% van de totale uitstoot. De stijging komt door de scope van de projecten afgelopen jaar waar meer handgereedschap in gebruik is geweest.

Diesel

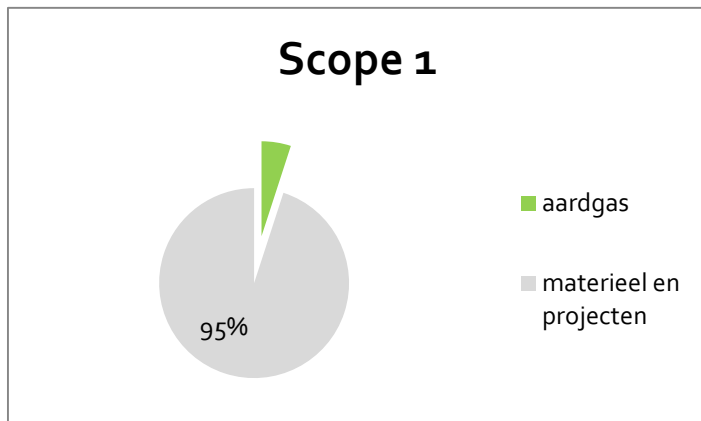
Binnen BV Koek is en blijft brandstof van de auto's de grootste veroorzaker scope 1 met een aandeel van 84% (85 ton). Dat het aandeel diesel procentueel gestegen is komt voornamelijk doordat de andere uitstootbronnen gereduceerd zijn.

De uitstoot per € omzet is in 2019 0,08 kg CO₂.

De verwachting is dat de grootste reductie kan worden behaald door het gaan toepassen van een hernieuwbare brandstof in plaats van de huidige diesel. Hiernaar lopen reeds onderzoeken, tot op heden blijken beschikbaarheid en kosten de grootste bottle necks hierin. Ook blijken opdrachtgevers goede voornemens te hebben, echter lang niet altijd het juiste budget.

Gas

Ten behoeve van het verwarmen van het kantoor en de gebouwen op de hoofdvestiging heeft het in 2019 verbruikte gas een jaaruitstoot van 5 ton CO₂ veroorzaakt (5%). Door het vervangen van het asbestbak naar isolerende dakbeplating wordt verwacht het gasverbruik nog terug te kunnen dringen.



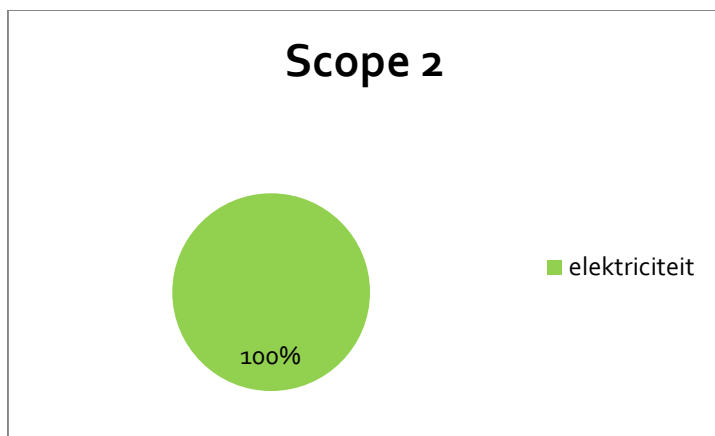
Scope 2: Indirecte emissies

De indirecte emissie van CO₂ is gemeten en berekend op 5 ton.

Elektriciteit

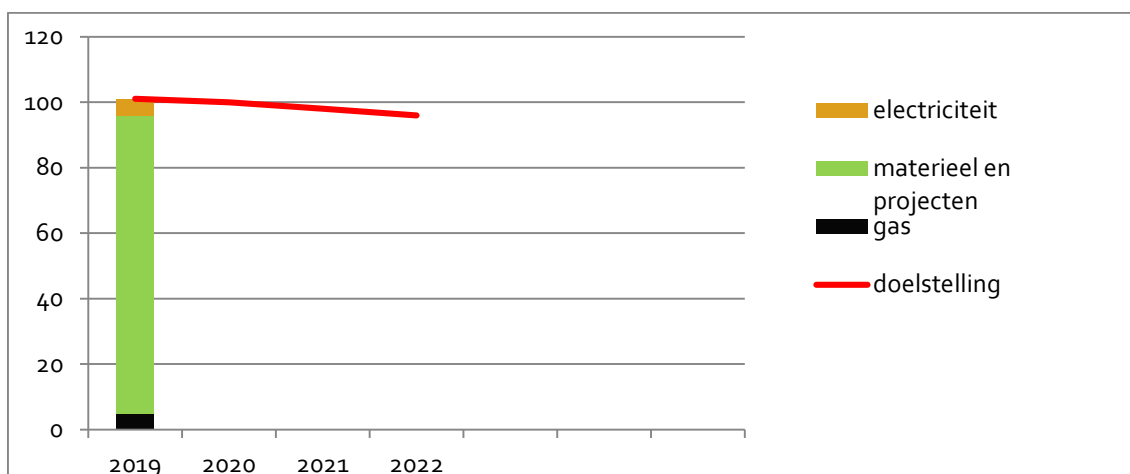
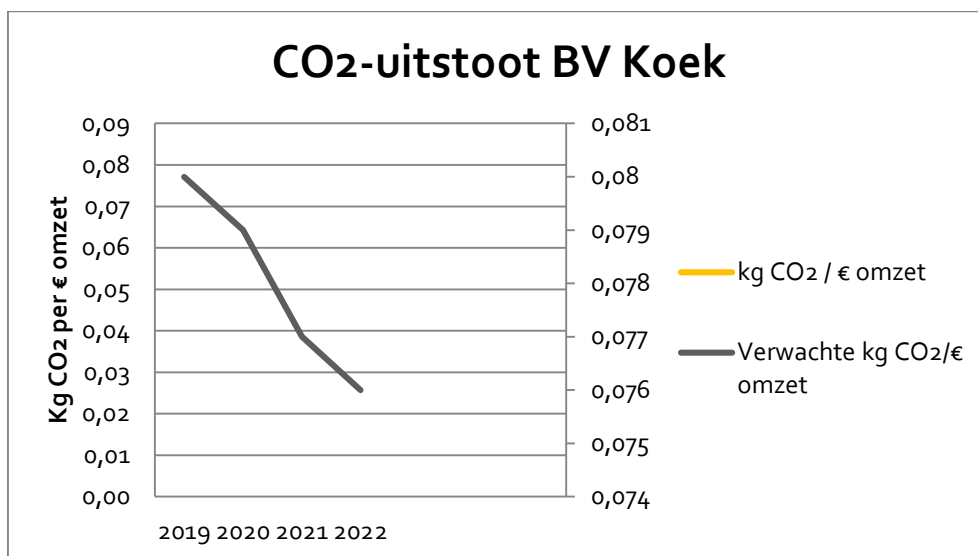
Het elektriciteitsverbruik ligt in 2019 met 5 (5%) ton CO₂ op hetzelfde niveau als in 2018. Het aantal kwh is echter wel toegenomen door groei van het bedrijf. Doordat de terug levering van elektra vanuit de zonnecellen groter is dan het eigen verbruik is de uitstoot 0.

Op de locatie De Werken wordt stroom ingekocht via Energiezorg Nederland. Energiezorg Nederland is geregistreerd bij CertiQ. Op dit moment wordt in de daluren nog grijze stroom gebruikt, verwacht wordt door gebruik te gaan maken van groenen stroom de uitstoot terug te dringen met circa 80%.



Verhouding CO₂ uitstoot en omzet

In 2019 bedroeg de CO₂-uitstoot 0,08 kg CO₂ per € omzet. Ten opzichte van 2018 is in 2019 een hogere omzet behaald.



3. Behaalde doelstellingen

In 2019 is sec op basis van de brandstofgegevens een hogere CO₂-uitstoot behaald dan in 2018. De omzet in 2019 is ook hoger dan in 2018 dus is het niet vreemd dat de CO₂ uitstoot ook toegenomen is. In 2019 zijn een aantal elektrische kettingzagen aangeschaft, de verwachting is dan ook dat het benzineverbruik in 2020 af zal gaan nemen.

Het doel om in 4 jaar 5% minder CO₂ uitstoot per € omzet, lijkt vooralsnog haalbaar. Om de doelstelling te bereiken zou de uitstoot per € omzet als volgt moeten zijn:

2019: 0,080 kg/CO₂ per € omzet

2020: 0,079 kg/CO₂ per € omzet

2021: 0,077 kg/CO₂ per € omzet

2022: 0,076 kg/CO₂ per € omzet

Emissies	2019	2020	2021
Scope 1			
Aardgas	5		
Gas (flessen)			
Benzine	6		
Gasolie (diesel materieel)			
Gasolie (diesel personenauto)			
Gasolie (diesel wagenpark)	85		
Scope 2			
Elektriciteit	5		
Totaal scope 1 en 2	101		

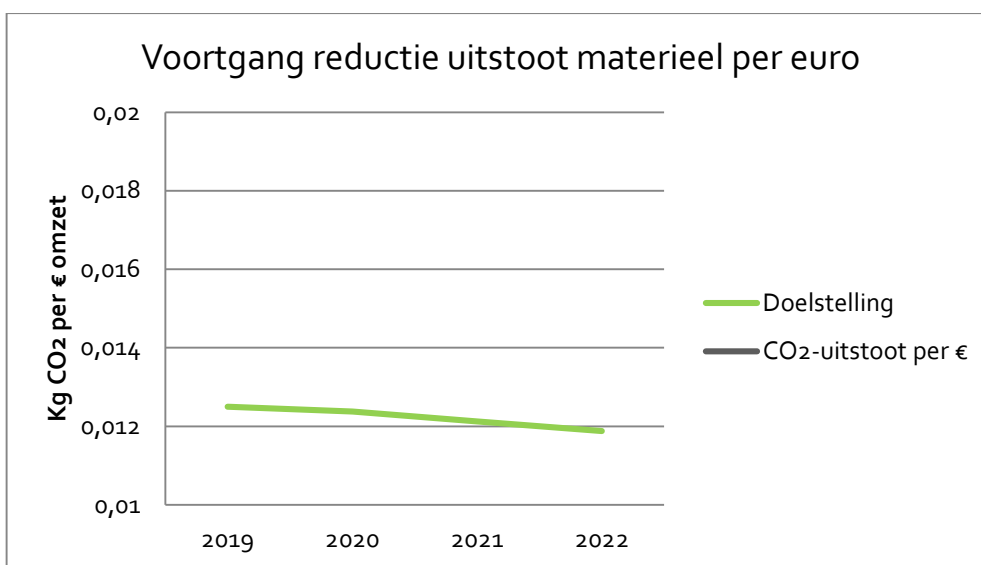
Scope 1

Verlagen van de CO₂-uitstoot met 5% in 2022 ten opzichte van 2019 welke betrekking heeft op de meest materiële scope 1 emissies door:

- Het verbruik van brandstof door het materieel te reduceren met 5% in 2022 t.o.v. 2019
- Verbruikte liters brandstof wagenpark met 1% verminderen in 2021 t.o.v. 2019

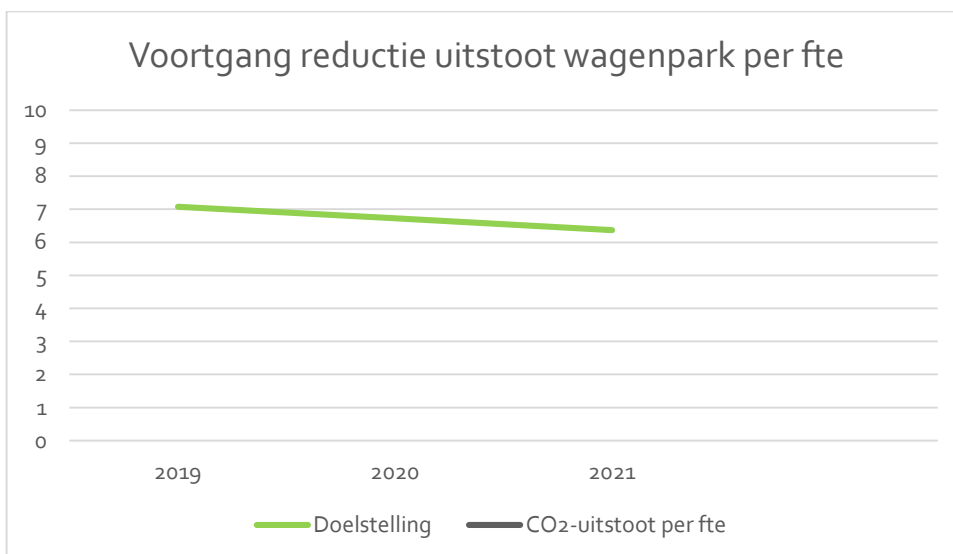
Aantal verbruikte liters materieel 2019: 2.270

Uitstoot 2019: 15 ton CO₂, uitstoot per € 0,012 kg CO₂



Aantal verbruikte liters wagenpark 2019: 26.320

Uitstoot 2019: 85 ton CO₂, uitstoot per fte: 7,08 kg CO₂



Bijsturing zou mogelijk zijn door cursus nieuwe rijden te organiseren om het rijgedrag te verbeteren.

Doordat op dit moment slechts de inkoopgegevens van benzine en diesel bekend zijn en er geen registratie per voertuig / materieelstuk voorhanden is geeft dit geen beeld van de voertuigen of materieelstukken onderling. De verwachting is dat de doelstelling behaald gaat worden, doordat het de bedoeling is steeds meer elektrisch materieel aan te schaffen de komende jaren.

Scope 2

Verlagen van de CO₂-uitstoot met 80% in 2022 ten opzichte van 2019 welke betrekking heeft op de meest materiële scope 2 emissies door:

- Het energieverbruik op de vestiging van BV Koek te verminderen met 1% in 2022 t.o.v. 2019
- Door gebruik te gaan maken van groene stroom kan een uitstootvermindering gerealiseerd worden van circa 80%

Met deze maatregelen kan er, ondanks dat er binnen scope 2 al veel reductiemaatregelen uitgevoerd zijn, toch nog een mooie uitstootvermindering worden gerealiseerd. Na het plaatsen van de zonnecellen is men al op het punt van terug levering gekomen waardoor de uitstoot van elektra overdag 0 is. Tevens is bijna alle verlichting reeds vervangen door zuinige LED-verlichting.

Veranderingen van invloed op gegevens

Door bijvoorbeeld hergebruik van de bestaande materialen en opdrachtgevers welke zelf de materialen aanleveren zien we minder omzet (leveranties) bij dezelfde handelingen (uitstoot).

De uitstootgegevens worden niet alleen gerelateerd aan bijvoorbeeld de omzet. Per categorie is gekeken wat de beste maat is om aan te relateren (m³, fte, € omzet) bijvoorbeeld de verbruikte energie in het pand aan het aantal m³ en de voertuigen aan het aantal fte.

4. Genomen maatregelen

Genomen maatregelen tot en met 2019

In de jaren tot en met 2019 zijn al maatregelen genomen, bijvoorbeeld:

- Plaatsing zonnecellen op dak pand
- Vervangen asbestdak door isolerende dakbeplating

Maatregelen in uitvoering

- Maandelijkse analyse energierekeningen van de gebouwen
- 100% duurzame stroom voor de hoofdvestiging
- Vervanging bestaande verlichting door LED-verlichting in gebouwen en werkplaats
- Aanschaf nieuwe auto's met gemiddelde CO₂-uitstoot 150-110 gr/km
- Aanschaf nieuwe busjes met gemiddelde CO₂-uitstoot 210-175 gr/km
- Monitoring brandstofverbruik met jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders/machinisten
- Halfjaarlijks terugkerende toolboxmeeting m.b.t. energiemangement
- Reisafstand weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers
- Periodieke controle bandenspanning bij de auto's en busjes
- Het machinepark wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma
- Toevoeging Ad Blue aan brandstof

5. Te nemen maatregelen

Om de doelstellingen te kunnen behalen worden de volgende maatregelen genomen.

Scope 1 en 2

Maatregel	Besparing	Besparing scope 1	Besparing scope 2
Niet stationair laten draaien materieel	159 liter brandstof	0,5 ton CO ₂	-
Cursus het nieuwe rijden	2.632 (1%) liter brandstof	8,5 ton CO ₂	-
Aanschaf zuiniger auto's/materieel	1.316 liter brandstof	4,25 ton CO ₂	-
Carpoolen	132 (0,5%) liter brandstof	-	0,43 ton CO ₂
Zonnecellen	100% op aantal kwh	-	100%
Elektriciteit	80% uitstoot electra	-	80%

De te nemen maatregelen zijn opgenomen in het energiemangement actieplan.

6. Voortgang en trends

Om de voortgang te kunnen meten is 2019 het basisjaar voor BV Koek. De grootste CO₂ uitstoot komt uit scope 1. Het brandstofverbruik veroorzaakt de grootste uitstoot, namelijk 90% (91 ton CO₂). Het bedrijf is gestaag groeiende, de omzetverwachting is dat de omzet licht stijgt de komende jaren.

Voor 2020 zijn de verwachtingen verder als volgt:

- Groei organisatie
- Engergieverbruik pand lager dan in 2019
- Meer onderzoeken/gebruik maken van alternatieve energie

De organisatie neemt ook deel aan een keteninitiatief dat moet leiden tot een reductie van CO₂ uitstoot. De uitkomsten uit dit initiatief worden intern besproken en getoetst op toepasbaarheid binnen de organisatie. Vanaf voorjaar 2020 wordt aan een reductieprogramma deelgenomen dat de mogelijkheden onderzoekt en vergelijkt naar toepassing van alternatieve brandstoffen binnen de organisaties die deelnemen aan het programma.

7. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Ten aanzien van de CO₂ footprint en CO₂ prestatieladder zijn nog geen afwijkingen geconstateerd, noch corrigerende of preventieve maatregelen vastgesteld.

-

8. Communicatie

Intern

Boodschap	Verantwoordelijke(n)	Communicatiemiddel	Planning
CO ₂ footprint	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Intranet, website	Medio januari en medio juli
CO ₂ reductiedoelstellingen en maatregelen	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Internet, website	Medio januari en medio juli
Beleid, doelstellingen, aanpak (MT, directievergadering)	Directie, leidinggevenden	Overleggen binnen de organisatie	2 x per jaar
		Directiebeoordeling	1 x per jaar
Doelstellingen, aanpak	Directie, leidinggevenden	Startwerkinstructie	Per project
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energieverbruik en trends	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Toolboxmeeting, werknemersoverleg	2 x per jaar 2 x per jaar Doorlopend
CO ₂ reductietips	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	toolboxmeeting	2 x per jaar

Extern

Boodschap	Verantwoordelijke(n)	Communicatiemiddel	Planning
CO ₂ footprint	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Website	Medio maart en medio september
CO ₂ reductiedoelstellingen en maatregelen	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Website	Medio maart en medio september
communicatiedocumenten in initiatieven scope 1 en 2.	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Website	Continu update
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energieverbruik en trends	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Website	Medio maart en medio september
Nieuwe ontwikkelingen op CO ₂ -reductiegebied en initiatieven	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Website	Ad hoc

9. Audits

Interne Audit	Mw. C. van de Laar	16-03-2020	Verslag
Interne Audit	Mw. C. van de Laar	16-03-2020	Evaluatie reductiedoelstellingen
Audit CI	Normec		
Directiebeoordeling	Dhr. G. Koek		Management Review

10. Verbeterpunten

Er zijn nog veel meetonzekerheden doordat brandstofverbruik per materieelstuk/voertuig niet inzichtelijk is. Aanbeveling om voertuig/materieel met tanksleutel te laten tanken. Ook het gasverbruik van de heftruck moet in kaart gebracht worden.

11. Conclusies

BV Koek treft op veel vlakken reductiemaatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren. Op basis van de beschikbare cijfers en de geplande maatregelen ter verduurzaming is de verwachting dat de doelstellingen bereikt gaan worden.

Aanpassing van het CO₂-beheersysteem leidt er hopelijk toe dat er nieuwe inzichten op de voortgang van de doelstellingen komen. Eind 2020 hopen we een beter beeld van de voortgang te hebben en zullen de doelstellingen en het plan van aanpak wellicht verder aangepast moeten worden om de doelstellingen in 2020 te kunnen bereiken. In 2020 zal de focus voornamelijk op de toepasbaarheid van alternatieve energie liggen en het beter inzichtelijk maken van de verbruiksgegevens.

Betrokkenheid medewerkers

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen blijft zeer belangrijk, hij werkt twee kanten op. De werknemers zijn bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. Hij/zij zal de werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen. De medewerker is degene die de bedrijfsprocessen het beste kent en de verbetermogelijkheden kan benoemen. De slagingskans voor duurzame projecten is beter wanneer medewerkers zich betrokken voelen bij de duurzame ontwikkeling van de organisatie.

Dilemma's

Bij het opstellen van onze werkplannen wordt altijd aandacht geschonken aan het CO₂-reductie aspect. Helaas ervaren de werkvoorbereiders nogal eens dilemma's:

- De kosten die vaak samenhangen met alternatieven t.b.v. reductie CO₂ worden niet door de OG betaald.
- Het vergelijken van materieel is lastig, vooral omdat de meeste verschillende werkzaamheden uitvoeren.
- Vermogen van elektrisch gereedschap is minder dan dat van motorgereedschap.

De directie van BV Koek verklaart hierbij deze voortgangsrapportage te hebben beoordeeld en hier hun bevindingen uit te hebben gehaald.

Werkendam, d.d. 07-05-2020

Voor akkoord,